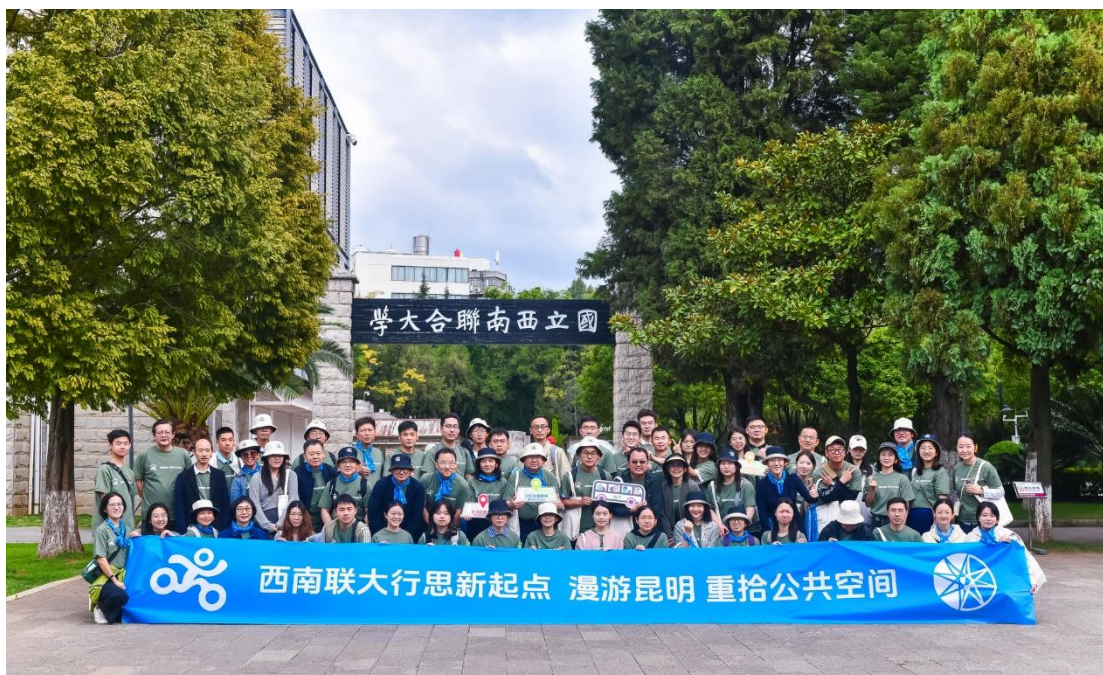


【新闻稿】

“漫游昆明 重拾公共空间”活动在昆明成功举行



活动参与者在线路起点西南联大旧址合影

2024年9月22日，由昆明市交通运输局指导，中国城市规划设计研究院、中国城市规划学会主办，交通与发展政策研究所(ITDP)、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、昆明市规划设计研究院有限公司承办的“漫游昆明 重拾公共空间”活动在昆明市如期举行。这一活动是2024年922绿色出行宣传活动的年度重要活动之一。

922绿色出行宣传活动已连续开展18年，活动的宗旨是普及绿色出行文化、助力城市建设绿色交通体系。2024年绿色出行宣传活动的主题是“共享公共空间”，强调人人有权享有公共空间，公共空间适合老人、幼儿、学生、残障人士等所有人。

活动采取自由报名的方式，参与者来自城市管理部门、基层社区、规划设计单位、高等院校等机构，总计60余人。

城市与交通规划行业的7位知名专家一同参与了本次活动，他们是中国城市规划学会副秘书长曲长虹、中国城市规划学会城市交通规划专业委员会主任马林、中国城市规划设计研究院副总工程师赵一新、交通与发展政策研究所东亚区首席

代表刘岱宗、重庆市规划设计研究院副院长周涛、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司专业总工程师唐翀以及昆明市规划设计研究院有限公司景观分院院长王军。



曲长虹副秘书长、赵一新副总工程师、刘岱宗首席代表在工作坊上致辞

以漫游的方式体验公共空间

“漫游昆明 重拾公共空间”活动由“城市漫步+城市骑行+工作坊”环节组成。通过城市漫步和城市骑行的方式，参与者深度体验城市的历史文脉、人文风情和空间魅力，以慢行、互动、体验、分享的方式，亲身体验公共空间的美好与不足。漫步和骑行结束后是工作坊环节，包括分组讨论、小组分享、专家观点分享，不同分组经过讨论后选出代表，分享漫游体验过程中的发现。



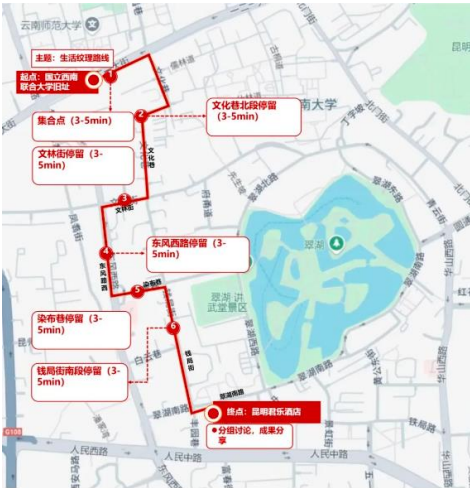
活动主题海报

活动设置了3条路线，引导参与者通过不同方式进行公共空间步行、骑行、无障碍出行体验。第一组为记忆街巷路线，重访文化巷、先生坡等昆明的历史街道，感受公共空间改善后对商业环境和绿色出行的影响；第二组为生活纹理路线，

体验市民生活购物场景，观察当地社区的日常生活和互动；第三组为骑行探索路线，采用当地人普遍使用的共享电单车骑行更大范围的街道空间，体验骑行在城市交通中的可行性和乐趣。



记忆街巷路线



生活纹理路线



骑行之旅路线

漫游过程中参与者细心观察城市空间





骑行探索组



冯智 昆明理工大学建筑与城市规划学院 硕士研究生

王芳宇 昆明理工大学建筑与城市规划学院 硕士研究生

翠湖片区采用渐进式改造规划，在多方利益平衡中取得了意想不到的成效。沿街功能业态与空间设计匹配度较高，室内外空间互动性良好。具体来说，橡皮书店一侧的三不管地带交由商户自主改造，形成富有趣味的休憩空间，绿化亲和力强，改造不仅提升了书店营业额，也为市民提供了互动交流空间。

文化巷路段骑行体验较差。由于机动车道优先，大多缺乏非机动车道，骑行安全性较低。此外，非机动车停车区较少，机动车占用现象普遍；许多骑行者行为不规范，进

一步加剧了交通拥堵。

考虑居民的使用便利性，改造过程采用渐进式管理模式。例如文林街考虑多方需求，现阶段仍允许机动车停放，远期计划打造步行性更强的道路。整体上，骑行环境略显不足，慢行空间指引不明确，机非混行现象普遍，但城市的烟火气息依然可感。

生活纹理组



郝乾炜 昆明理工大学建筑与城市规划学院 硕士研究生



马晨虎 昆明理工大学建筑与城市规划学院 硕士研究生

优点体现在步行道的文化特色上，例如文化巷的人行道石刻展示了昆明的地标。街道还保留了许多传统老店，展现了浓厚的生活气息，文化巷的墙壁画廊更彰显了城市活力。

缺点方面，公园的长椅缺乏维护，街头绿化利用率低，建议将部分街头绿地改造为儿童友好型公园。此外，街道标志模糊，影响行人导航，公共设施指示也

不够清晰，亟须改善。同时，文化巷等街道的商业利用尚未多样化，建议通过分时段经营来充分利用公共空间。无障碍出行困难，盲道形同虚设，人行道被非机动车和商铺外摆占用，导致出行不便。

设计街巷空间不仅需考虑实用性，更应融入人文关怀，以满足不同人群的需求，使生活空间具备育人与愈人的双重功能。

记忆街巷组



郭小强 昆明理工大学建筑与城市规划学院 硕士研究生

胡博文 南京市城市与交通规划设计研究院 规划师

文化巷和天君殿巷展现了浓厚的文化氛围，对无障碍出行者较为友好，巷内的小店也与当地文化紧密结合。然而，无障碍出行者在欣赏这些文化街巷时面临诸多挑战，包括立体交通的不便、非机动车乱停、路缘石高差等问题。

为优化非机动车交通环境，建议对街道空间进行重新分配，增加生活、步行、骑行和景观功能，提升步行和骑行道路的设施和景观，在关键公共空间和交通节点进行精细化设计。

此外，建设连续的无障碍非机动车交通空间，规范街道设计和交通组织，以提高街道公共空间的全龄友好程度和交通安全性。这些措施将有助于提升文化街巷的整体品质和功能，使其更适合多样化的出行需求。

圆桌讨论，展现利益相关方深度思考



专家化身城市更新利益相关方



赵一新副总工程师 扮演社区居民

使用体验最丰富，对空间改造最有发言权。

城市设计应以用户为中心，尤其是居民的需求。居民是城市生活的核心，但在决策中往往被忽视。通过无障碍出行体验，大家感受到无障碍出行的重要性和艰巨性。盲人可能因盲道不连续、不便捷而选择机动车道，反映出当前设计的不足。

此外，街道空间使用的多元性同样重要。早晨的摊贩外摆与行人的通行需求必须平衡，以确保道路通行与商业活动的共存。因此，建设过程中应充分考虑不同需求，努力实现空间的最佳利用。



马林主任 扮演游客

满足游览需求的兴趣点，保障游览体验的服务功能。

游客与居民的主要区别在于对城市的熟悉度和出行目的。游客通常希望在舒适的时间和空间中体验城市，因此，信息的完整性至关重要。同时，步行与休闲活动的结合也是提升游客体验的关键。在城市改造中，增加咖啡厅等休闲设施能有效提升环境品质。然而，一些城市在治理过程中却往往忽视了服务游客和居民的需求，降低了空间的多样性。

鼓励游客采用步行或骑自行车的方式探索城市，能更好地体验城市的魅力。呼吁规划师为游客提供更优质的空间体验与信心。



王军院长 扮演周边商户

夹缝中求生存，服务和监管间求平衡。

商铺经营者处于多方夹缝中生存，一方面要为居民和游客提供服务，另一方面需接受市长和社区的管理，还得祈求开发商降低房租、扩大经营空间。

从经营角度看，他希望通过吸引更多顾客来赚取利润，但这一需求会给城市公共空间带来压力，特别是在交通、步行空间和停车需求等方面。此外，他希望通过占用部分公共空间（如户外座椅或额外的营业设施）来提升经营能力，但这

与其他公共空间使用者的需求相冲突，也面临政府对违章使用的监管。

呼吁政府、规划者和开发商能够在平衡城市管理和经营需求的过程中贡献更多智慧，制定更具包容性的解决方案，以缓解各方之间的矛盾。



唐翀总工程师 扮演开发商

不止创造经济利益，更能提升生活质量。

好的开发商并非只是逐利者，而是能够将城市发展与市民生活和商业需求结合在一起的重要推动者。开发商的目标在于追求更高效益和更低成本，尤其是在城市更新的背景下，如何与当地居民达成共识至关重要。通过充分协商，不仅可以确保社区的管理、营运和维护成本降低，还能与居民建立良好的合作关系。

希望通过创造一个更安全、更舒适的环境，吸引更多人流和商业活动。这不仅对社区有利，也为商业发展创造了更多机会。如果开发商能真正理解城市的多样需求，关注儿童、老年人、残障人士等交通弱势群体的便利和安全，整体城市环境将会更加和谐与安全。而这一理念同样能够惠及全体市民，提升他们的城市生活质量。



周涛院长 扮演规划师

细处着眼，切实改善使用体验。

我们将从几个方面进行提升。首先是街道空间功能的使用和路权的划分，当前人行道过窄，街边的商业外摆空间不足，这些问题需要优先解决。其次，在提升空间品质方面，今天的实地考察让我意识到，花池、树池、花台等设施的设计和维护依然存在许多改进的空间。

安全问题也是重点关注的领域，例如天桥缺乏垂直电梯等设施，给部分人群带来不便。我们有许多改进工作要做，但最关键的是得到市政府、街道、居委会以及相关部门领导的支持。

最后，我们将广泛听取居民、开发商及商铺经营者的意见，确保规划更加符合各方需求。每位规划师在工作中都带着自己的视角，但今天通过交流和反思，我意识到仍有许多地方需要完善。未来，我们会继续努力改进，提升城市空间的使用效果和品质。



曲长虹副秘书长 扮演居委会主任

作为城市治理的基层单位，完成管理者和服务者的角色。

城市治理是最基层的工作单元，而我的角色不仅是管理者，更是服务者。我需要服务社区居民、游客和经营者，同时关注社区的整体发展。我的目标是让居民在社区里有获得感，让经营者能获得更多收益，同时吸引游客愿意前来体验。

为了实现这些目标，我必须倾听居民、游客、商户的需求。我希望能为他们创造一个平等的社区环境，让残障人士也能无障碍地在社区里自由出行，感受到社区的包容与关怀。

在此过程中，良心开发商的参与至关重要。只有通过他们对居民需求的深入了解，才能使社区更宜居，留住优质的经营者。我希望通过更好的服务和场景营

造，让经营者愿意留在社区，同时在社区规划师的帮助下，将更多的公共空间留给居民和游客。

作为居委会主任，我认为社区规划师的作用尤为关键，他们是连接社区发展的“最后一公里”。我希望有一支常驻的责任规划师团队，在社区内持续工作，帮助我们实现更宜居、更绿色、更低碳的目标，确保所有居民都能在这个社区里获得归属感与幸福感。



刘岱宗首席代表 扮演市长

经济发展、税收改革、治理体系完善。

作为市长，我希望能够大胆畅想未来城市的发展，尤其是在当前经济环境下，财政资源紧张的背景下，我们更需创新思维。首先，我认为应该把内环区域全面无车化，甚至尝试在二环也实施无车化。这不仅减少了对公共设施的投入，还能大幅提升区域的美感，激活周边的消费和游客吸引力。

其次，我提议进行机制性设计，通过税收体制的改革来支持社区发展。可以在翠湖片区实施社区税，将改造带来的消费增长返还给社区，支持公共空间的运营和老房子的更新。这将形成一个三级税收体系，除了国税和地税之外，社区税将为社区的持续发展提供动力。

最后，我认识到推动这些改革需要明确的治理体系和清晰的愿景。我们需整合各个利益相关方的力量，包括交警、城管、财政和发改等部门，共同制定昆明翠湖片区的愿景性规划。财政应优先拨款给规划系统，确保我们能提出全面且有效的解决方案，促进整个地区的繁荣发展。

当然，我欢迎各方利益相关者提出意见和建议，我们需要共同努力，面对挑战，实现这一愿景。



中国城市规划学会城市交通规划专业委员会副秘书长张宇作活动总结

本次活动通过参与者的体验和讨论，推动绿色低碳出行和城市空间的便捷性和包容性，并让所有人都能享受到更好的出行环境和城市生活。5家活动组织单位精诚合作，呈现了活跃的创意思维、丰富的活动思路、细致的组织能力，共同呈现了一场让人难忘的城市漫游活动。活动组织过程也充分展现了规划师、工程师们对城市饱满的热情和推进绿色出行的决心。

922 绿色出行宣传活动连续举办 18 年，从官方到民间，从平台到线下，从倡导到体验，活动始终秉持绿色发展理念，为宣传推广绿色出行和推动城市绿色交通体系建设不懈努力、不断创新。

感谢滴滴青桔对本次活动的全力支持！



工作坊合影留念