

922 绿色出行倡导从社区行动，共建友好出行未来——蛇口社区

无车日开幕论坛成功举办

9月21日，922绿色出行联合蛇口社区无车日、深港城市/建筑双城双年展（深圳蛇口）在深圳市举办了第十届“蛇口社区无车日”开幕论坛。中国城市规划学会副秘书长曲长虹、中国城市规划设计研究院副总工程师赵一新聚焦2025年922绿色出行宣传活动，分别为开幕论坛致辞和发表主题演讲，并向蛇口社区赠予2018—2025年“绿色出行城市工具书”。

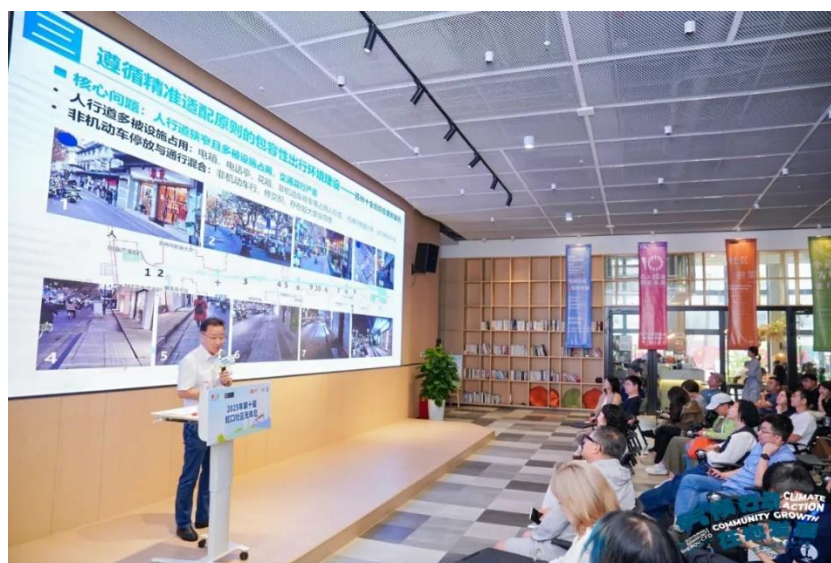


合影

本次论坛由蛇口社区无车日发起人/资深城市规划师吴文媛主持，招商局慈善基金会项目一部主任王军、蛇口社区基金会秘书长黄源、深港城市/建筑双城双年展（深圳）总策展人朱涛、交通与发展政策研究所（美国）北京代表处东亚区首席代表刘岱宗、香港大学教授周江评、中国城市规划设计研究院研究员张宇和所长康浩参加会议并发言。



吴文媛主持



开幕论坛现场



中国城市规划学会副秘书长曲长虹致辞

曲长虹副秘书长在致辞中指出，922 绿色出行作为一项全国性的绿色出行倡导行动，由中国城市规划设计研究院与中国城市规划学会共同支持，连续 19 年开展科普知识传播和绿色出行文化培育。我们的核心使命就是推动城市交通向更绿色、更公平、更友好的方向转型。我们不仅关注宏观的政策与规划，更关注每一个街区、每一个社区、每一位市民的真实出行体验。



赵一新副总工程师演讲

赵一新副总工程师发表了题为《全民友好出行：构建公平、包容、可持续的城市交通未来》的主题演讲，这是对 2025 年 922 绿色出行宣传活动主题的系统解读。他强调每一个人，无论年龄、性别、身体能力、经济条件或居住区域，都应平等享有安全、便捷、可持续的出行权利。主张运用通用设计理念，规划设计良好的交通系统让所有人受益；遵循精准适配的原则，精心规划运营服务、车辆、基础设施及出行信息表达，为所有使用者，尤其是有肢体、感官或认知障碍的人群提供支持。全民友好出行理念的提出，正是为了应对日益多元的出行需求与社会结构，推动构建真正公平、包容、可持续的城市交通未来。



绿色出行城市工具书八年合集赠予蛇口社区

论坛现场 922 绿色出行平台发布了《2025 年绿色出行城市工具书》，并将 2018-2025 八年合集的绿色出行城市工具书赠予蛇口社区，这既是对蛇口社区无车日十周年发展历程的祝福，更是希望将蛇口宝贵的共建经验融入其中，让它成为一个可复制、可推广的行动指南，形成“社区-城市”双尺度技术包，启发更多社区的绿色发展。



刘岱宗首席代表演讲

刘岱宗首席代表发表了题为《气候变化的逆袭：绿色创业新机遇》的主题演讲。他认为，气候变化是当代最炙手可热的话题，但它不仅是一个挑战，还藏着巨大的机遇，更是一场绿色创业与创新的契机。



康浩所长演讲

中国城市规划设计研究院城市交通研究分院智能交通与交通模型所所长康浩发表了题为《2025 年度中国城市共享单车/电单车骑行报告解读》的主题演讲。中国城市规划设计研究院联合滴滴青桔、美团等共享骑行企业，连续五年追踪中国主要城市共享单车/电单车骑行现状。《报告》持续聚焦城市共享骑行服务由“有没有”向“好不好”内涵提质发展转变，从活力骑行、轨道骑行、减碳骑行、便捷骑行四个方面建立了 12 项骑行指标，评估了中国 32 个主要城市的骑行特征与规律，并分析年度变化。研究发现，共享骑行普及度与接纳度日益提升，2021—2025 年共享单车高频用户占比（一周骑行 7 次及以上）从 41.2%提升至 50.6%；共享电单车高频用户占比从 16.8%提升至 36.4%。他提出要高度重视“轨道+共享骑行”融合发展，作为提升轨道交通客流的关键举措。深圳数据揭示，“骑乘骑”模式将轨道交通车站服务半径扩展至 1.2 千米，2021—2025 年共享单车在车站周边的订单占比从 35.4%

提升至 41.1%，目前超过 80%的轨道交通车站有共享单车接驳服务。《报告》还关注了大学校园共享骑行发展，构建了“规划先行、制度保障、标准引领”的校园共享骑行治理体系框架，推动校园治理从“无据可依”迈向“有章可循”。



袁野博主演讲

知名设计科普博主袁野发表了以《从反人性到情绪价值：绿色出行的设计密码》为题的演讲。他分享了全球范围内成功的绿色出行案例，强调狂欢氛围的设计、平静的慢生活设计、流行文化的认同设计以及绿色出行的无感化设计是驱动绿色出行的关键。



苏亚琪负责人演讲

“2025 蛇口社区无车日负责人”苏亚琪发表了以《蛇口社区的可持续探索》为题的主题演讲。为何是蛇口？九年探索，蛇口如何从街道实践走向韧性未来？分享以蛇口社区无车日为样本的社区可持续发展报告，聚焦创新教育、生态友好、邻里共创等方面的创新实践，呈现社区多元主体协作下的可持续探索与蛇口经验。



圆桌对话

论坛最后围绕“如何将气候焦虑转化为可行动希望?”的主题进行了圆桌对话，易加设计创始合伙人李甫主持，刘岱宗首席代表，UABB 策展人/土木再生监事黄伟文，深圳大学客座教授/土木再生理事长张健衡、袁野博主、张宇研究员、周江评教授与原工务署总建筑师杜鹏展参与交流。在全球应对气候变化的宏大叙事下，解决方案就藏在我们日常的出行选择中，藏在像蛇口这样一个社区的探索与实践。社区是最佳的行为实验场，为创造社会协同参与提供了无限可能。



922 绿色出行海报现场照片或八年工具书合集

“蛇口社区无车日”2016 年启动，是中国首个由社区居民发起，且实现封路一公里以上、把出行安全倡导和社区营造理念加以结合的社区公益活动。本次开幕论坛的主题为“气候行动，在地发展·在本地创造未来价值”。论坛主张以社区为行动单元，将全球气候议题转化为可计量、可评估、可复制的本地行动，让居民的日常行动成为创造未来价值的起点。论坛共同认为，在全球气候危机日益加剧的当下，气候行动不仅仅是国际议程，更是每一个社区、每一位居民的日常责任与机遇。真正的转型和变革力量，就在我们身边和附近的共建共享，它根植于城市肌理，也体现在每一次居民的选择之中。



论坛现场

本次论坛是 922 绿色出行首次联手社区的成功探索，开启了从社区行动、共建友好出行未来的新模式。我们深信，真正的变革，始于街头，源于社区，未来要与社区创造更多社会协同参与的可能性。