

» 活动开展

2007年至今，由住房和城乡建设部倡议的中国城市无车日活动已经连续开展5届。截至2011年9月，承诺开展此项活动的城市达到148个。本届活动主题为：绿色交通·城市未来。这一主题旨在鼓励人们更多关注和选择低能耗、低污染和低排放的绿色出行方式，同时传递政府应对资源环境约束，发展绿色城市交通的决心。



北京



上海



广州



深圳



杭州



西安



昆明



青岛



淮北



黄山



湛江



株洲



洛阳



绍兴



阳泉



永安



» 活动内容与绩效

公共交通服务品质的提升

城市政府与公共交通企业直接面向公众展示公共交通设施建设与公共交通服务改善，包括增加公交专用车道、增设新线路、使用新能源车辆、增加信息服务、发放公交导乘手册、美化与靓丽车容以及增设无障碍设施等人性化服务。



佛山南海区星级驾驶员评选



杭州快速公交（BRT）车容靓丽



江门市民代表参观智能公交调度控制中心



临海市民体验优质的公交服务



邯郸25部新型环保空调公共汽车上路



昆明市民乘坐新能源混合动力车



青岛环保公共汽车投入营运



上海无车日公交主题纪念卡



三明免费体验优质公交服务



铁岭无车日公共交通宣传

对自行车交通与行人的关注

加强绿色交通系统建设已成为城市政府开展无车日活动的核心价值之一。城市政府采取多种措施，切实有效地改善自行车交通与步行的出行环境，以此提高步行和自行车出行的舒适性与安全性。同时，禁止小汽车占用人行道和非机动车道，把被占用的空间重新还给骑车者和行人。



常德志愿者在自行车专用道骑行



常熟禁止机动车驶入非机动车道



大连学校周边安全的街道



平湖无车日自行车安全舒适出行



杭州道路交叉口的行人等候区域



杭州非机动车停放设施



杭州无车日当天宜人的交通出行环境



绿色出行倡导及鼓励措施

为倡导和鼓励市民采取步行、自行车、公共交通等绿色交通方式，城市政府通过一系列宣传及优惠措施，推动各种交通方式的换乘衔接。此外，对政府公务车的控制与封存，也起到了积极的示范效用。



常熟向小汽车使用者发放宣传材料



大连持机动车行驶证免费乘车



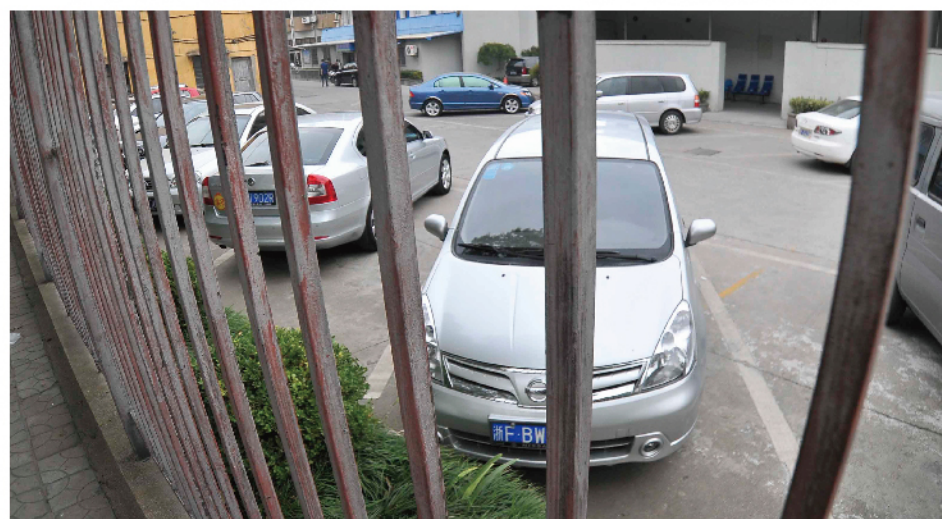
南宁市领导慰问公交司机标兵



鄂州倡导减少使用公务车



杭州公共自行车与公共汽车的接驳换乘



平湖封存公务车



湛江免费小公交



沈阳绿色交通乘车券



上海地铁公司组织“穿越二号线，健康青年行”

交通及环境的改善

无车日活动开展前后的交通量数据指标和环境监测数据指标对比分析表明，在无小汽车区域内，机动车交通量的普遍下降，使得城市道路空气质量得到明显提高，污染物浓度和交通噪声等效声级也大幅降低。



大连无小汽车区域交通运行情况



杭州无小汽车区域交通有序运行



常熟无车日交通有序运行



诸暨空气质量检测



平湖交警指挥机动车有序分流



嘉兴无车日当天监测道路交通量



» 文化内涵

无车日从来不只是一个日子，更是一种理念，它蕴含着深远旨趣

9月22日当天划设的无小汽车区域，旨在让全体市民在不同的城市交通运行模式下，亲历全新的交通场景，并体验久违的无车生活。从这个角度来说，无车日应成为全民的盛大节日。



杭州西湖附近的无小汽车区域



昆明无小汽车区域市民



北京无车日活动区域的行人



常熟市民体验久违的无小汽车生活



临海快乐的骑行者



常德开心的骑行志愿者



淮南小汽车禁行区域



长沙寻找“绿色使者”体验绿色生活

无车日是城市交通政策措施发布、展示、校验与反思的契机

无车日活动所倡导的长效措施，目的是推动城市政府采取实际行动转变城市交通发展模式，增强城市可持续发展能力。在许多城市，无车日就是公共交通服务体验日。许多城市政府还藉由无车日顺势从规划源头上重新分配道路空间、调控小汽车交通、制定一系列推动绿色交通发展的行动方案，以此表明政府发展绿色交通的态度和决心。



南宁市领导视察公交基础设施



杭州公共自行车在无车日当天高频率使用



深圳交通服务咨询周



宿迁第一批电动汽车充电站建成投运



徐州市领导积极参与无车日活动



大连活动相关部门要求认真开展无车日活动



佛山南海公共交通发展论坛



推动现代交通文明的觉醒意识

借无车日活动之机倡导和鼓励公众更积极地选择低能耗、低污染、低排放和低成本的公共交通、自行车、步行等绿色交通出行方式，以此推动现代交通文明的觉醒意识。



临沂市民观看无车日图片展



黄山商家积极配合无车日活动



大理市民积极参与无车日活动



黄石无车日活动宣传



诸暨市民积极参与无车日活动



苏州昀秀幼儿园孩子展示“低碳出行”宣传画



武汉参加无车日活动的国际学生



娄底市民积极参与无车日活动



常熟交警联合塔前小学全校40个班级开展无车日主题活动



海宁无车日巡游活动

提供参与、讨论、交流与反馈的互动平台

解决城市交通拥堵难题需要集体的智慧和力量，更需要政府、公众与媒体之间的有效互动，无车日为三者提供参与、讨论、交流与反馈的互动平台。



表演艺术家濮存昕全程参与北京义工协会组织的骑行活动



世界小姐张梓琳参与宁波无车日骑行活动



企业家陈光标带领员工积极参与无车日活动



外国友人参加武汉无车日宣传活动



常德媒体采访志愿者



信阳开展无车日活动问卷调查



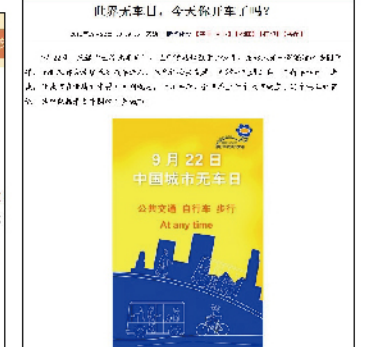
住房和城乡建设部2011年无车日活动新闻发布会



人民日报



新浪微博



新华网



» 媒体评论

新华网：无车日是一个小小的、然而伟大的试验

毫无疑问，中国应该回应欧洲人在20世纪末叶发起的无车日活动，这一时代的强音。无车日诞生在欧洲意味着什么？意味着欧洲人在深刻反省自己的父辈在数百年间创造出的工商文明。落后民族比之发达国家的最大优势是什么？是它可以观察先行者的路径和足迹，审视先行者的弯路和误区。发达国家中的批判声音，对于后来者是弥足珍贵的。

无车日是什么？是一个小小的、然而伟大的试验。说其小小，是因为其成本低廉。我们将一年中的364天都拱手送给了小汽车，无车日毕竟只是一年中的一天，成本绝不能说是高昂。说其伟大，则是因为它在身体力行地从事一项事关重大的城市交通方式的比较。

作为后发国家，无车日这样的活动在中国更有特别意义。无车日无疑能够推动社会对汽车文明的整体认知，将汽车产业发展以及在汽车与城市的关系演变中已经遇到和将要遇到的问题，尽早置于社会关注视野之内，未雨绸缪地做出应对，从而更最大限度地享受到技术成果和生活便利，同时又不被技术所役，兼顾环保。这样，尽早重视问题，拿出解决的对策，学会与汽车相处，社会代价、经济代价的付出将会小得多。

然而，作为试验，无车日活动同样存在着我们必须正视的问题。在无车日，城市管理者不妨走上街头，看一看城市中消失的非机动车道，闻一闻无处不在的汽车尾气，挤一挤公共汽车，只有切身体会，才能知道今后怎么去无车日，学会如何正确合理使用汽车。大量削减不必要的公务车，大力发展公共交通，增加自行车专用道，提倡绿色出行等，这才是无车日应该思考的问题。

经济日报：无车日活动意义重大 绿色交通让生活更美好

城市交通正面临着城市功能区过于集中、人口增长过快、交通拥堵、能源消耗加剧、环境恶化等一系列问题。公安部交管局近日公布的数据显示，截至2011年8月底，全国机动车保有量达2.19亿辆，其中，汽车保有量首次突破1亿辆。主要依赖化石燃料的小汽车，其数量迅猛增长、在出行中的使用量持续增加，由此造成的大气污染与交通拥堵致使社会成本不断上升。

在此背景下，无车日活动的举行意义重大，有助于在全社会建立发展绿色交通体系的共识，鼓励政府采取措施改善自行车和步行出行环境，完善公交服务，提高公众对使用小汽车出行带来环境问题和交通拥堵的认识并更多地绿色出行，促进城市交通健康发展，从而增强城市的可持续发展能力。

毫无疑问，在无车日活动中，各地领导干部、公务员以及企事业单位应该率先垂范，选择公共汽车、轨道交通、自行车、步行等绿色交通方式出行。同时，领导干部的示范行动应该避免过分“作秀”，力求取得良好的社会效果。各地应以无车日活动为契机，推出促进绿色交通发展的长效机制以改善居民出行环境、提升公共交通服务品质、建设绿色交通体系、改善城市环境。作为公众应该积极建立绿色交通的理念，无车日活动并不是要让大家告别汽车，而是倡导一种新的生活方式，引导大家在关注自身生活品质的同时关注城市的可持续发展。公众应以自觉的、点滴的行动，多选择绿色出行方式，为人与自然和谐发展作出自己的贡献。

无车日活动每年只有一天，推行和选择绿色交通的努力却应该贯穿于每一天。当绿色交通成为人们的自觉行动时，大家会发现，减少出行对小汽车的依赖，交通会更加畅通安全、空气会更加清新、天空会更加蔚蓝，生活会更加美好。

香港大公报：“无车日”活动不该是“独角戏”

9月22日是“世界无车日”，内地逾百城市响应，倡导绿色交通、促进能源节约。从政府层面而言，虽然不少地方均对部分公务车实行入库封存，一些省市领导还带头乘坐公共交通上班，身先士卒之举赢得公众赞赏，但是，365天单选一天对公务车实行“禁行”，并不能彻底解决这一积重难返的问题。众所周知，内地公务车支出畸高，已公布的数据显示，北京公务车费用占“三公”费用八成左右，中央单位公务车费用占“三公”费用超过六成。且不论滥用公务车引致的恶劣社会影响，单就其造成的资源浪费和加重污染，便是不容回避的事实。因此，应该借无车日之机，切实有效推行公务

车改革。

从社会层面而言，无车日在某些城市流于形式，原因还在于环保理念引导上的误区。事实上，在公共交通并不充分发达的情况下，强行划定“无车区域”，限制社会车辆使用，只能导致不少车主无奈绕行，其结果不仅谈不上环保低碳，而且更增加了社会公众的时间成本和资源成本，得不偿失。由此可见，缺乏相应的社会配套服务体系，忽视公众的切实需要，势必会陷入事倍功半的尴尬境地。因此，采取切实措施推动公共交通、自行车、步行等绿色交通方式，才是无车日活动的核心价值所在。

新华时评：把“绿色交通”理念融入日常工作生活

北京、上海、深圳、杭州、武汉等划设无小汽车区域，广州封存九成公务车并号召城市居民绿色出行，这些务实举措，对于缓解当地当天的交通压力、改善居民的出行体验，可以产生积极影响。无车日活动倡导的是一种绿色出行的理念，顺应了城市居民对快捷、舒适出行的要求，也必将得到更多居民的支持。但要从根本上改善城市交通，创造更加美好的未来，仅仅依靠无车日的相关活动尚显不够，“绿色交通”理念更应融入日常工作生活。同时，为鼓励公众不开车、少开车，就有必要为市民绿色出行、便捷出行创造更多有利条件。科学规划调整公交线路，对于各地居民反映的到公交站、地铁站等极不方便的换乘接驳问题，要舍得花大力气加以解决，诸如开通小区巴士、小区电瓶车、免费自行车租赁等，去除居民出行的“最后一公里”障碍，以此引导居民主动选择绿色出行。

羊城晚报：无车日公务车应率先垂范

2011年无车日期间，广州有九成公务车被封存。相信政府在封存公务车之前必是做好研判，应该不至造成公务不畅政务受困。由此，一个合理的联想是：如果封存九成公务车，政府运作无碍，城市车流畅通，那么，这九成公务车中有多少平时也是可以封存的？

香港有16万公务员，不限用途的公务车只配给行政长官、各司长、终审法院首席法官及各决策局局长，数量仅有20多部。施罗德任德国总理期间，经常在假日开私车出游，警卫车是公务车，因为保护元首是公务，被保护的人私人出行则不能乘用。前美国驻中国大使洪博培曾经骑自行车去中南海，广州万庆良市长也乘坐公共汽车体验民情。这些事之所以被网友津津乐道，是因为百姓对领导人和公务人员有所期待。当然，低碳出行追求无车人人有责。但总的来说，公务车应当率先垂范，做好榜样，而且不只坚持一日。

京华时报：无车日的宣示意义更重要

2004年，北大教授郑也夫在呼吁中国无车日的倡议书中畅想，中国也能如法国一般，人们充分利用街道、享受街道，将无车日变成一个情趣异样、名副其实的“节日”。然而，从目前看，这样的“节日”来到中国，不仅需要时间和努力，而且需要抵达这一理想境界的现实路径。

从世界经验看，无车日的出现，往往伴随着工业化迅速推进、汽车作为消费品普及、城市环境问题突出等背景，可以说是人们对汽车社会带来的负面效应的一种反思和校正。在一个开足马力前进的汽车社会，人们如何安排社会生活？如何处理好与环境的关系？无车日理念给出了一个选项，其价值取向一是提倡环保意识，呼吁人们注意汽车带来便利的同时，也应注意其环境后果，引发社会警思；二是提倡公共参与，从政府部门减少公务车使用，到市民减少私家车出行，全体社会成员都应参与进来，以实际行动为节能降耗尽一份力。

和其他各种具有特定含义的“某某日”一样，无车日的宣示意义更重要，不能指望到这一天，就有立竿见影的神奇效果，街道自然疏朗，交通自然顺畅。一方面在于全社会的环保意识、文明水平还有待提升；另一方面，也是更为关键的，无车日理念与汽车社会的现实实现对接和融入，还存在误区和差距。无车不是弃车，不能简化为不开车、不用车、不准开车。诸如公共交通相对薄弱、城市规划滞后、非机动车道和人行道萎缩、最后一公里障碍等问题需要得到更切实的解决。