

# 发展绿色交通、鼓励绿色出行

## ——在 922 绿色出行平台启动仪式上的讲话

刘李峰

(住房城乡建设部城建司副司长)

女士们、先生们，大家上午好！

很高兴参加 922 绿色出行平台启动仪式，特别是很荣幸见证了中国城市规划设计研究院和中国城市规划学会共同提出“践行绿色出行”的倡议。所提的六点主张：优先发展绿色交通、倡导降低用车频率、提升公共交通服务品质、加强步行和自行车设施建设、增强社会包容性、保障道路交通安全等，我都非常赞同，也愿意身体力行，从我做起，绿色出行。

中国城镇化已经进入了新的阶段，城市空间组织需求、人的基本出行需求和多元化活动需求都发生了重大转变，城市交通结构变化也在悄然发生。早在 2007 年，我部发起了开展中国城市公共交通周及无车日活动的倡议，旨在落实公交优先政策和传播绿色交通理念，全国当时有 110 个城市积极响应，后来逐步发展到现在的 199 个。经过十余年的持续宣传推动，全社会的绿色出行意识已形成广泛的共识，公共交通出行比例显著回升。2019 年，交通运输部会同我部等十二部门和单位联合制定了《绿色出行行动计划（2019-2022 年）》，旨在进一步推进绿色出行发展。今年 7 月，我部会同六部门和单位还制定了《绿色行动社区创建行动方案》，推动包括绿色出行在内的绿色发展理念进社区成为广大居民的共识和行为自觉。此刻，922 绿色出行宣传已经由一日的活

动，转型为全年的科普知识传播和绿色出行文化培育，这对于落实国家“绿色出行行动计划”、促进绿色出行从理念走向行动将是进一步的促进。

通过政策措施、设施建设对绿色出行加以主动引导十分重要。同志们，城市交通问题具有社会性，并非简单的车与路的供需矛盾，需要统一认识才能科学决策。比如要科学诠释交通拥堵。近几年，一些城市为机动车运行指标产生的拥堵排名所困，这实际上是存在一个误区。这个误区不仅将私人小汽车和公共汽车笼统地归为道路机动车进行分析，低估了公共汽车出行的拥堵水平，还忽略了占出行总量较大比例的非机动交通和轨道交通的出行者。

我们鼓励城市、企事业单位等对绿色出行人员给予激励，北京市和深圳市已经迈出了可喜的一步。北京市启动了“MaaS出行 绿动全城”行动，市民采用公共汽车、地铁、自行车、步行等绿色出行方式出行时，应用高德地图、百度地图 APP 进行路径规划及导航，出行结束后即可获得对应的碳能量，可转化为多样化奖励，全部反馈实践绿色出行的公众。深圳市启动了“绿色出行普惠平台”，对停驶机动车的减排用户进行奖励。

发展绿色交通、鼓励绿色出行，对于改善空气质量、缓解交通拥堵等问题既立足长远，也对当前城市交通运行等一系列的问题都会产生直接的影响。同志们，贯彻落实习近平生态文明思想和党的十九大关于开展绿色出行行动等决策部署，进一步提高绿色出行水平，关乎中国建设交通强国、实现国家现代化的发展目标，具有重要的意义，我们要为此不懈的努力。最后，再次对中国城市规划设计研究院和中国城市规划学会各位同仁的努力工作和精彩表现，表示感谢。谢谢大家！