

践行绿色出行倡议书

城市是践行绿色出行的主战场，道路堵、停车乱、污染高，公共汽车慢、步行和骑行空间不足等问题，影响人居环境和制约城市运行效率。推动城市交通的高质量发展，不仅是人民群众对宜居生活的期盼，更关乎中国建设交通强国、实现国家现代化的发展目标。为此，中国城市规划设计研究院和中国城市规划学会联合推出“922 绿色出行”平台，向城市提出践行绿色出行的倡议：

一、优先发展绿色交通。支持步行、自行车与公共交通发展，优先分配空间给步行和骑行，增加公共交通、自行车和步行基础设施的投资。城市要把绿色交通优先作为重点，从政策到路权落到实处，实现绿色出行比例近期达到 70%，远期不低于 75%，促进能耗和主要污染物排放量持续下降。

二、倡导降低用车频率。城市往往投入大量财力拓宽或改造道路，为机动交通争取通行空间。然而，据城市大脑数据显示，高峰期行驶在城市道路上的车辆仅占机动车保有量的 10%，平峰时则在 7%左右，堵车最痛苦的时候只比平峰期多 5~10 万辆车。若高峰期有 3%的驾驶人选择绿色出行，几乎可以改善所有人的通行条件。减少用车，赢得畅通。同时要保障基本车位的停车需求，解决停车难问题。

三、提升公共交通服务品质。提供多样化、高品质、有

竞争力的城市公共交通服务，鼓励校车和定制班车发展；推进城市客运枢纽一体化规划、建设和运营管理，鼓励立体综合开发、设施共享、高效集散与转换；推广新能源汽车，结合公共汽电车场站增加充电桩、换电站等设施；优化调整城市公共汽电车线网和站点布局，降低乘客全程出行时间；结合城市公共交通走廊设置公交专用车道，并形成网络；推广电子站牌、手机 APP 等信息化工具，提供准确、可靠的车辆实时位置、预计到站时间、换乘方案、碳能量激励等信息服务。

四、加强步行和自行车设施建设。聚焦步行和自行车出行“走不通、不安全、不舒适”等突出问题，保障步行和骑行的应有独立路权，增强人行道和非机动车道的连通性、平整度，清理违法占道行为保障通行空间，系统维护盲道等无障碍设施的功能完好，优化交叉口导流设施和信号管理，改造提升步行街，创新发展绿色街区，科学规划建设自行车专用路。

五、增强社会包容性。提高公共交通的可达性提升社会和经济包容度，便于市民通勤和参与休闲文化活动，减少对汽车的依赖。通过现代化通信工具和基础设施升级尽可能提升交通方式的可用性，也更适应老龄化社会的出行需求，例如配置低地板公共汽车方便婴儿车和乘坐轮椅的乘客使用、提供特殊服务增强盲人或行动不便者的交通可达性等。

六、保障道路交通安全。道路交通安全问题涉及人民生命安全和身体健康，应以先进的科学技术和以人为本的交通理念，完善法律法规、城市规划、道路设计、交通管理和安全教育。道路使用者也应充分认识安全风险，逐步形成遵章守纪的交通安全文化。减少小汽车出行，采用多种绿色交通方式组合出行，可以降低交通事故风险。

922 绿色出行平台以公益服务为己任，履行社会责任，将持续为绿色出行文化的科普宣传贡献智慧。我们倡议城市践行绿色出行理念，维护和用好城市发展重要战略机遇期，让城市更宜业宜居！

922 绿色出行平台

2020 年 9 月 22 日