

## “922 绿色出行”平台启动

2020 年 9 月 22 日，中国城市规划设计研究院和中国城市规划学会在北京联合召开了“922 绿色出行”平台（微博、微信和官网）启动仪式，宣布平台正式常态化运营。会议由中国城市规划学会常务副理事长兼秘书长石楠主持，并与住房和城乡建设部城建司副司长刘李峰、中国城市规划设计研究院院长王凯、中国城市规划设计研究院城市交通研究分院院长赵一新共同见证了平台启动的重要时刻。

城市是践行绿色出行的主战场，道路堵、停车乱、污染高，公共汽车慢、步行和骑行空间不足等问题，影响人居环境和制约城市运行效率。为响应 2020 年“绿色出行宣传月和公交出行宣传周”活动，中国城市规划设计研究院王凯院长代表 922 绿色出行平台宣读了《践行绿色出行倡议书》，向城市提出六点主张：优先发展绿色交通、倡导降低用车频率、提升公共交通服务品质、加强步行和自行车设施建设、增强社会包容性、保障道路交通安全。

刘李峰副司长在致辞中提出，通过政策措施、设施建设对绿色出行加以主动引导十分重要。城市交通问题具有社会性，并非简单的车与路的供需矛盾，需要统一认识才能科学

决策。首要的是科学诠释交通拥堵。近几年，一些城市为机动车运行指标产生的拥堵排名所困，这里的误区不仅将私人小汽车和公共汽车笼统地归为道路机动车进行分析，低估了公共汽车出行的拥堵水平，还忽略了占出行总量较大比例的非机动交通和轨道交通出行者。因此，交通拥堵不应成为绿色出行行动决策部署的一叶障目，而要认清绿色交通发展与改善交通拥堵的良性互动。他还提出要鼓励城市、企事业单位等对绿色出行人员给予激励，北京市“MaaS 出行 绿动全城”行动和深圳市“绿色出行普惠平台”均迈出了可喜的一步。

赵一新院长做了《922 绿色出行的成长与责任》主题报告，阐述“922 绿色出行”的发展历程和公益责任。“922 绿色出行”自 2007 年起，协助住房城乡建设部率先发起了中国城市公共交通周及无车日活动的倡议，旨在落实公交优先政策和传播绿色交通理念，全国 110 个城市积极响应，至 2018 年响应城市达到 199 个。经过十余年的活动宣传，全社会的绿色出行意识基本取得共识，公共交通出行比例显著回升。2019 年，交通运输部等十二部门和单位联合制定了《绿色出行行动计划（2019—2022 年）》，在此契机下“922 绿色出行”开始探索常态化运营两微一网平台（微博、微信和官网）。

“科普专业思想、培育绿色文化”是“922 绿色出行”的平台价值。经过多年积累，922 绿色出行微博粉丝达到15.5 万人，每日与粉丝分享绿色生活方式，传递城市绿色出行的爱与故事；922 绿色出行微信是科普宣传的重要阵地，致力于为绿色交通技术与政策的普及提供长期支持；922 绿色出行网站是对中国城市绿色出行活动的全记录，同时链接国际相关活动，具有丰富、翔实的数据资源。

城市开展绿色出行活动多年，然而绿色交通发展之路仍然任重道远。例如，减少小汽车出行防“城市病”和环保意义深远，可是为机动车提供更多空间的发展思路多年来并未根本扭转；公共交通和自行车交通系统改善体现了城市的政策导向和对国家战略的落实，未来还应继续加大绿色交通发展力度、加强交通治理的精细化水平；绿色出行宣传活动仪式感强、较少与政策措施接轨，宣传活动若能结合城市最新发布的政策或最新改善的设施进行，将形成政府与公众的良性互动。“922 绿色出行”关注国内外新技术新方法新理念，始终以公益服务为己任，发挥技术积累、活动宣传、实践展示、经验交流等方面的优势，为绿色交通技术与政策的普及提供长期公益支持，实现技术服务、管理运维、互动传播常态化。

推动城市交通的高质量发展，不仅是人民群众对宜居生活的期盼，更关乎中国建设交通强国、实现国家现代化的发展目标，922 绿色出行平台倡议城市建设者、参与者共同践行绿色出行，建设美丽中国！

欢迎扫码关注 922 绿色出行平台。



微博



微信



官网