

【新闻稿】

中规智库 | 绿色出行 美好生活——2023 年 922

绿色出行宣传活动在武汉举办



会议现场

为落实党中央促进经济社会高质量发展和全面绿色转型战略，在住房和城乡建设部的关怀和指导下，2023年9月22日，中国城市规划设计研究院（以下简称“中规院”）、中国城市规划学会及武汉市规划研究院在武汉规划展示馆联合举办“2023年922绿色出行宣传活动”，本次活动是2022/2023中国城市规划年会学术对话之一。

住房和城乡建设部总经济师、中国城市规划学会理事长杨保军，中规院党委书记王立秋到会致辞。中规院总规划师张菁，中规

院城市交通研究分院院长赵一新，同济大学教授潘海啸和武汉市城乡建设局副局长向晖作主题演讲。中国城市规划学会城市交通规划专业委员会主任马林，武汉市城市管理执法委员会副主任余俊，武汉市公安局交通管理局秩序大队政委彭焰，武汉市交通运输局科技信息处副处长朱宏伟，武汉市规划研究院（武汉市交通发展战略研究院）副院长武洁，交通与发展政策研究所（ITDP）东亚区副首席代表朱仙媛，滴滴青桔副总经理刘洋，以及华中科技大学交通工程系研究生朱哲文共同参与了绿色出行宣传活动。中规院副总工程师孔令斌主持了本次会议。



住房和城乡建设部总经济师杨保军致辞

杨保军总经济师在致辞中表示，住房和城乡建设部已经连续 17 年支持开展绿色出行宣传活动。**绿色交通体系在城市更新行动中不**

可或缺，发挥支撑城市发展方式转变、城市空间结构优化和品质提升的作用。在关注绿色出行的同时，也要减少对小汽车的依赖，少开车减少的个人能耗是对保护环境与自然资源的直接贡献。同时在基础设施建设、运行管理、政策制定等方面要向绿色交通方式倾斜，在城市设计中让绿色出行能出彩、成为环境特色和空间品质提升的基础保障。绿色出行好不好事关人民群众的获得感、幸福感、安全感，也必将成为城市更新行动成功与否的重要验证。



中规院党委书记王立秋致辞

王立秋书记在致辞中表示，922绿色出行宣传活动是中规智库的重要活动之一，由中规院与中国城市规划学会共同建设的922绿色出行平台已连续17年为中国城市绿色出行活动提供技术服务，致力于科普知识传播和绿色出行文化培育。绿色出行对城市而言，不

仅是一种高效出行方式，为实现更大尺度的城市空间体系构建、更高能级的城市功能集聚提供交通承载，更是一种绿色低碳生活方式，在满足城市多样性需求的同时，减少人类对环境的影响，助力“双碳”目标实现。



中规院总规划师张菁作主题演讲

张菁总规划师作了《绿色出行 美好生活——〈2023年绿色出行城市工具书〉解读》的主题演讲。2023年全国绿色出行活动主题为“绿色出行 美好生活”，体现了绿色出行是城市交通系统高质量发展的基础，实现安全、便捷、高效、经济出行是人民对美好生活向往的重要组成部分。工具书聚焦公共交通、非机动车、私人机动交通、出行管理、智慧治理等内容，并结合国内外多个城市案

例，重点阐述了如何推广绿色交通方式、支持交通需求管理、最大程度减少对汽车的依赖，推动建设低碳节能的城市交通系统。



中规院副总工程师孔令斌主持会议



《2023年中国主要城市共享单车/电单车骑行报告》发布仪式

《2023 年中国主要城市共享单车/电单车骑行报告》发布是此次绿色出行宣传活动的重要议程之一。杨保军总经济师、王立秋书记、张菁总规划师、向晖副局长、余俊副主任和刘洋副总经理共同见证了骑行报告发布。



中规院城市交通研究分院院长赵一新作主题演讲

发布仪式后，赵一新院长作了《<2023 年度中国主要城市共享单车/电单车骑行报告>解读》的主题演讲。报告聚焦民生需求导向下的共享骑行服务与治理水平提升，从活力骑行、轨道骑行、减碳骑行、效率骑行四个方面建立了 9 项骑行指标，并通过与 2022 年报告指标数据追踪对比，揭示出 36 座中国主要城市的骑行特征与规律

以及年度变化，以期为城市治理、政策制定、行业发展、学术研究提供丰富的实证参考。

针对如何发展共享骑行，赵一新院长提出 3 点建议：

一是共享骑行出行特征趋于稳态，疫情期间承担更多“点对点”全过程出行的使用习惯得到延续。适应需求变化，建议应将共享骑行纳入城市公共客运体系规范发展，在发展方向、功能定位、规模总量、政策引导等方面开展顶层设计，与城市其他公共交通系统形成融合互促发展，提升政府在公共出行服务方面的资源配置效率。

二是“轨道+共享骑行”成为超（特）大城市通勤刚需，职场青年对其依赖性更强。在轨道交通建设紧约束背景下，应以提升轨道交通客流为导向：一方面，开展轨道交通、公共汽车、慢行“三网融合”规划，做优轨道交通车站周边骑行接驳设施与环境；另一方面，建议政府与企业联合对高频使用人群给予定向补贴优惠，引导更多人选择“轨道+共享骑行”一体化出行，促进城市绿色交通发展。

三是停车难、锁车难成为骑行痛点，规范秩序与提升服务应一体推进。在规范停放秩序的前提下，利用大数据手段精准匹配骑行需求，动态优化停放电子围栏点位布局、空间容量配置及管理措施

配套，提升全过程骑行体验与便捷性，是今后城市共享骑行由“有没有”向“好不好”发展的重要工作。



同济大学教授潘海啸教授作主题演讲



武汉市城乡建设局副局长向晖作主题演讲

另有两位专家代表作了支持性主题演讲。

潘海啸教授的主题演讲为《**城市交通如何让生活更美好**》，从城市与交通发展经验视角，提出我们应考虑如何有效运用城市来限制小汽车使用，而不是任由小汽车腐蚀城市。城市发展的经验告诉我们，面对大量的高饱和汽车街区和深度老龄化的挑战，美好生活的实现需要在一定价值导向下对交通出行进行积极的规划干预。高可达、少汽车型的城市是我们未来的努力方向，可持续发展指标的测度是我们干预的基础。

向晖副局长的主题演讲为《**武汉市慢行系统规划建设实践**》，介绍了武汉交通概况和近年来慢行交通建设的成就与问题。武汉早期从绿道入手，更关注休闲慢行；到全面推广全要素街道导则，打磨每条街道慢行空间；再到结合城市更新，打造慢行示范片；以及以慢行为主体，构建标准更高的慢行廊道。武汉的慢行系统规划建设实践表明，慢行优先不再只是局部地区的亮点，而是能够全面融入百姓生活，实实在在提高百姓的出行体验。



圆桌论坛

本次宣传活动的最后一个环节是以“**绿色出行，美好生活**”为主题的圆桌论坛。论坛由孔令斌副总工程师主持，马林主任、朱仙媛副首代、刘洋副总经理、向晖副局长、余俊副主任、朱宏伟副处长、华中科技大学朱哲文同学共7位嘉宾参加了交流讨论。内容涉及我国城市绿色交通发展存在的问题及今后重点工作方向、国际无车城市案例分享、共享单车企业助力用户提升出行体验的服务举措、武汉市为改善出行体验在城市交通基础设施建设方面的具体策略与措施、如何科学合理地治理共享单车的停放、武汉在绿色出行与智慧出行融合发展方面的亮点，以及青年在绿色出行中面临的阻碍等。

党的十八大以来，习近平总书记多次强调走绿色低碳发展道路，倡导简约适度、绿色低碳的生活方式，“绿色”成为高质量发展的关键要素和鲜明底色。绿色出行是城市交通系统高质量发展的基础，也是城市可持续发展的基础。在绿色低碳和高质量发展理念的引领下，城市要建设好绿色交通体系，让城市更美更有特色，努力绘就美丽中国新画卷！

[点击下载工具书全文](#)

[2023年绿色出行城市工具书 \(cswcr.com\)](http://cswcr.com)



[点击下载骑行报告全文](#)

[PowerPoint 演示文稿 \(cswcr.com\)](http://cswcr.com)

2023年度
中国主要城市
共享单车/电单车骑行报告

ANNUAL REPORT ON SHARING BIKES AND SHARING ELECTRIC
BIKES RIDING IN MAJOR CHINESE CITIES



住房和城乡建设部城市交通基础设施监测与治理实验室
中国城市规划设计研究院 | 滴滴青桔

二〇二三年九月