



# 2013年中国城市无车日活动 总结与评估

中国城市规划设计研究院  
2014年5月



# 2013年中国城市无车日活动 总结与评估

中国城市规划设计研究院  
2014年5月

# 目次

<b>1</b>	活动概况	1
<b>2</b>	活动组织	2
2.1	下发文件	2
2.2	与城市加强信息交流	2
2.3	编写活动手册	2
2.4	搭建网站及发布微博	3
2.5	召开新闻发布会	4
2.6	加大活动宣传力度	4
<b>3</b>	活动评估	5
3.1	活动参与	5
3.2	无车区域	8
3.3	长效措施	8
3.4	民意调查	14
3.5	交通环境指标监测	14
3.6	主要结论	15
<b>4</b>	主要成效	16
<b>5</b>	优秀实践案例	19
<b>6</b>	对策与建议	23
<b>7</b>	附录一欧洲交通周	25
<b>8</b>	参考文献	30

# 1 活动概况

由住房和城乡建设部倡议组织的“中国城市无车日活动”于2013年9月22日继续在全国范围内开展，自2007年起至今，该活动已经连续开展7届。截至2013年9月22日，全国共有154个承诺开展此项活动的城市，涉及超过2亿的城区人口。

2013年共有湖州、宣城等2个城市市长最新签署了“中国城市无车日活动承诺书”，使活动承诺城市达到154个。据不完全统计，全国共有105个城市实际开展了中国城市无车日活动，其中包括3个直辖市（天津除外）以及24个省会城市（贵州省贵阳市、内蒙古呼和浩特市、青海西宁市除外）在内的98个签署承诺书的的城市，另有六盘水、中山、铜陵、上饶、梅州、中卫、吴忠等7个城市虽然没有签署承诺书，但仍然主动开展了无车日活动。

总体来说，2013年中国城市无车日活动内容丰富，形式多样，市民广泛参与，取得了良好效果。

## 2 活动组织

为配合2013年中国城市无车日活动的顺利开展和确保无车日活动的举办能产生足够的社会影响，住房和城乡建设部中国城市无车日活动指导委员会做了一系列筹备和组织工作：

### 2.1 下发文件

2013年7月29日，印发《住房城乡建设部关于做好2013年中国城市无车日活动有关工作的通知》（建城[2013]114号），要求各地要充分认识开展无车日活动的重要意义，并积极做好有关工作，无车日活动的各项组织与策划工作也随之有序开展。

### 2.2 与城市加强信息交流

自2012年开始，无车日活动指导委员会要求各省级建设行政主管部门和各承诺城市要确定1-2名联络员，负责与我部的联系与沟通，并及时报送无车日活动方案、9月22日当日活动信息和活动总结等。今年继续要求各省、市活动领导小组要重视保持和完善联络员制度，以畅通与我部的沟通渠道，加强信息交流。

截至2013年9月21日，有上海、浙江、海南、贵州、山东等11个省级住房和城乡建设部门上报活动联系人，武汉、江门、嘉兴、攀枝花等在内的63个承诺城市上报城市活动联系人，中山、六盘水、铜陵、上饶、梅州、中卫和吴忠7个未承诺城市也报送了活动联系人。此外，大连、江门、嘉兴、佛山等43个承诺城市按照活动要求及时上报了城市活动组织方案。

### 2.3 编写活动手册

为更好地指导活动城市有针对性的开展活动，确保活动取得实效，我部无车日活动指导委员会编写《2013年中国城市无车日活动组织手册》，为城市政府及社会各界提供关于活动主题的背景信息和创意灵感，并提出活动组织要求；《中国城市无车日活动参考手册》包含绿色交通和无车日活动

# 922无车日新闻发布会

活动组织 3

2013年中国城市无车日活动  
中华人民共和国住房和城乡建设部



的有关知识；此外，《中国城市无车日活动LOGO及宣传物（2013年版）》对活动标志、海报及各种宣传延展等做了统一设计与规范。

## 2.4 搭建网站及发布微博

我部无车日活动指导委员会专门制作了2013年中国城市无车日活动专题网站，为城市提供丰富的资料下载和动态信息，城市还可网上报送联络员信息、活动方案和总结。2013年中国城市无车日活动期间，通过无车日网站共收集80个省市联系人信息、40个城市活动方案，并发布约117条城市无车日新闻、55个视频和41个城市的活动照片；9月22日网站IP访问量近5000次。

运营“@城市交通杂志”和“@中国城市无车日活动”两个微博平台。9月4—24日两个微博平台共发布微博总数为293条；微博互动640条；粉丝增长581位；微博阅读总量为289108次；新浪微博搜索“无车日”结果条数为1865472条。无车日的两个微博平台以知识型、分享型、倡导型的沟通方式与外界交流，微博整体形象的塑造，为中国城市无车日活动建立了官方专业的沟通窗口及平台，并聚集了更多城市无车日活动微博，为中国城市无车日活动做了积极正向引导。与此同时，其他微博平台也积极响应无车日活动，发挥了重要的倡导作用。例如，拥有1110万粉丝的人民日报，在9月21日发布了[微倡议：明天出门不开车]，并获得5546次转发；9月22日发布的[微倡议：今天，我们无车出行吧]获得2873次转发。拥有973万粉丝的央视新闻，在9月21日发布了[微倡议：明天是无车日，不开车走两步]，并获得2818次转发。



中国城市无车日活动专题网页



中国城市无车日活动微博页

## 2.5 召开新闻发布会

为了增强无车日活动影响力，我部今年制作了无车日活动专用标志。2013年9月11日，我部新闻办公室召开2013年中国城市无车日活动新闻发布会，总规划师唐凯同志出席并作重要讲话，会议同时针对无车日活动专用标志进行了正式发布。人民日报、新华社、经济日报、光明日报、中央电视台、中央人

## 2.6 加大活动宣传力度

为进一步扩大无车日活动在国家层面及特大城市的宣传和影响力，我部无车日活动指导委员会制作了中国城市无车日活动海报、广告片和广播广告，并在活动开展前后，在北京市通过广播电台、公交站亭广告、电梯广告等多种方式加强活动宣传：8月29日—9月28日，在230个公交站亭张贴无车日海报；9月16—22日，在7000台楼宇电视每天播放10次无车日广告片；9月16—22日，在北京交通广播、北京新闻广播、北京音乐广播、都市之声、经济之声、文艺之声、环球资讯等7个频道，每天播放1次无车日广播广告。初步统计，截至2013年9月22日，共有中央电视台、中央人民广播电台、人民日报、新华社、中央人民政府门户网站、新浪、搜狐等过百家媒体对2013年无车日活动进行了报道。其中，中央电视台中文国际、中央电视台新闻频道、北京新闻台等多家媒体对无车日活动进行了反复报道，北京卫视更以“应对拥堵我们在行动”的系列报道形式关注无车日活动。

此外，我部无车日活动指导委员会还与欧洲交通周相关组织机构进行联络与沟通，一方面加强双方之间的信息交流和活动经验推广，另一方面也希望借此契机向国际社会传播中国城市无车日活动的声音，让世界了解中国改善空气质量、坚持可持续发展的决心与行动。



## 3 活动评估

### 3.1 活动参与

#### 1) 参与城市数量

2013年的第七届中国城市无车日活动在参与城市数量方面达到历史新高。当年新增2个签署无车日活动承诺书的城市（湖州、宣城），使承诺开展活动城市达到154个。通过互联网检测，全国至少有105个城市实际开展了无车日活动，在签署承诺书的城市中，开展活动的城市（98个）占64%，与历年平均水平基本持平，低于2012年的参与水平（见表1）。

2013年无车日活动与2010年（2010年开展活动城市为历年最低，仅78个）相似，位于中秋节前后，且时值周末，城市组织活动的难度较大；同时受到2013年9月20日天兔台风影响，沿海许多城市被迫取消无车日活动安排，均是2013年活动实际开展城市数量较2012年减少的原因。

总体来说，无车日倡导的绿色交通理念正日益得到越来越多城市的认同，虽然受到节假日和气候因素影响，开展活动城市数量有所下降，但是随着国家节能减排发展战略的推进，城市对可持续交通系统的重视程度逐渐提升，对宣传绿色交通理念和实施促进可持续发展的长效机制的积极性也越来越高。

表1 历年无车日活动开展城市统计

年份	承诺开展城市	实际开展城市 <sup>1)</sup>	参与比例 <sup>2)</sup>
2013	154	105(7)	64%
2012	152	134(12)	80%
2011	149	104(8)	64%
2010	132	78(9)	52%
2009	114	82(3)	69%
2008	112	88(6)	73%
2007	110	82	75%

1) 括号中数据为未签署承诺书自行开展无车日活动的城市，即支持城市。实际开展城市中包含支持城市。

2) 为承诺开展城市的参与比例，计算时扣除了支持城市数量

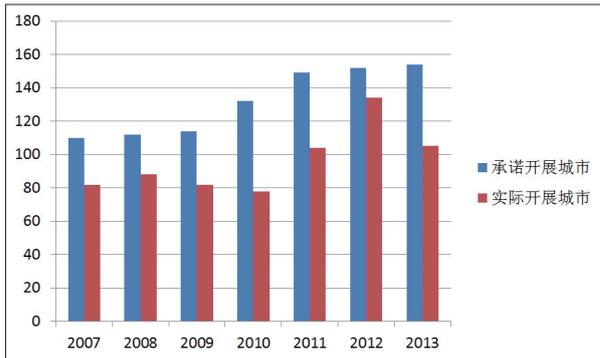


图1 参与无车日活动的城市数量

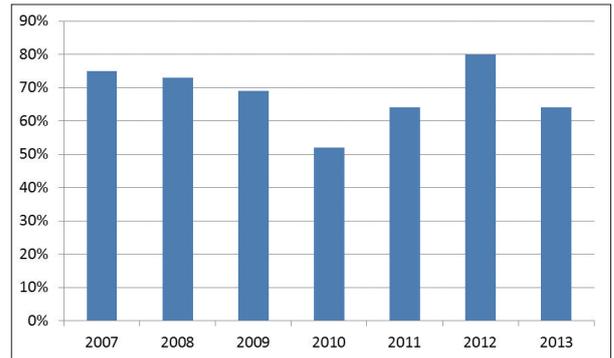


图2 承诺开展城市的参与比例

## 2) 影响城市

每年无车日总有一些城市自发开展活动，这些城市被称为支持城市。2013年共有7个支持城市，分别是六盘水、中山、铜陵、上饶、梅州、中卫、吴忠。建议这些城市及时联系无车日活动指导委员会，签署无车日活动承诺书，成为真正的参与城市。在历年支持城市中，已有6个城市正式签署了活动承诺书，他们是株洲、湘潭、潞城、漳州、三明和嘉兴，这些城市的做法值得肯定（见表2）。

表2 历年支持城市

年份	支持城市	数量	转变数量
2013	六盘水 中山 铜陵 上饶 梅州 中卫 吴忠	7	0
2012	中卫 张家界 滕州 泰州 鹿城 暨阳 青州 济宁 十堰 澳门 义乌 永济	12	0
2011	岳阳 荆门 石河子 孝感 舟山 咸宁 济源 阿克苏	8	0
2010	<b>株洲 湘潭</b> 襄阳 铜陵 义乌 六盘水 <b>潞城</b> 涪州 晋城	9	3
2009	延吉 柳州 <b>漳州</b>	3	1
2008	大庆 乌海 <b>三明</b> 蒲田 <b>嘉兴</b> 伊宁	6	2

## 2) 参与省及承诺城市

全国共有4个直辖市、21个省、5个自治区共154个城市承诺开展无车日活动，内地只有青海省没有城市参与活动。已签署中国城市无车日活动承诺书的城市名单见表3。

表3 已签署中国城市无车日活动承诺书的城市名单

省、自治区、直辖市	城市	省、自治区	城市	省、自治区	城市	省、自治区	城市	
直辖市	北京	湖北	武汉	河南	开封	山西	太原	
	天津		襄樊		洛阳		大同	
	上海		鄂州		焦作		长治	
	重庆		黄石		漯河		阳泉	
石家庄	松滋		许昌		潞城			
河北	邯郸	湖北	仙桃	湖北	合肥	辽宁	大连	
	保定		随州		蚌埠		抚顺	
	张家口		荆州		芜湖		本溪	
	唐山	杭州	淮南		锦州			
	邢台	宁波	马鞍山		营口			
	秦皇岛	绍兴	安庆		辽阳			
	哈尔滨	台州	黄山		盘锦			
黑龙江	牡丹江	浙江	温州	淮北	山东	铁岭	铁岭	
	佳木斯		嘉兴	池州			济南	
	齐齐哈尔		衢州	宣城			青岛	
	七台河		临海	长沙			淄博	
	沈阳		平湖	常德			德州	
	南京		温岭	娄底			烟台	
江苏	无锡		湖南	海宁	郴州	山东	潍坊	烟台
	镇江			富阳	株洲			泰安
	苏州			诸暨	湘潭			临沂
	南通			上虞	广州			枣庄
	徐州	江山	汕头	威海				
	连云港	桐乡	深圳	滨州				
	常州	丽水	珠海	聊城				
	江阴	湖州	湛江	日照				
	淮安	福州	佛山	寿光				
	常熟	厦门	江门	成都				
	宿迁	福建	三明	四川	南宁			自贡
	张家港		永安		桂林			绵阳
	扬州		漳州		北海			泸州
	昆山	吉林	长春	云南	昆明			四川
郑州	吉林		大理		内江			
河南	商丘	贵州	龙井	陕西	曲靖	江西	西昌	
	安阳		贵阳		西安		拉萨	
	新乡	内蒙古	遵义	陕西	汉中	甘肃	南昌	
	新乡		呼和浩特		宝鸡		兰州	
	平顶山		包头	海南	海口	宁夏	银川	
	信阳		新疆	乌鲁木齐				

### 3.2 无车区域

2013年划定无车区域（道路）的城市58个，占实际开展活动城市的54%，高于近两年的水平，是自2008年以来划定无车区域城市最多的一年（见表4）。

在2007—2013年连续七届的无车日活动中，先后有142个城市在9月22日划定一定的区域（道路）作为无车区域（见表5），禁止机动车在无车区域内行驶，只对行人、自行车、公共汽车、出租汽车、其他公共交通（校车、通勤车等）以及消防车、急救车等特种车辆开放。

表4 划定无车区域的城市数量及所占比例

年份	划定无车区域的城市数量	实际开展城市	占实际开展城市比例
2013	58	105	54%
2012	19	134	14%
2011	38	104	37%
2010	50	78	64%
2009	45	82	55%
2008	22	88	25%
2007	65	70	93%

另外，从2007年起无车日连续7年施划无车区域的城市只有昆明和苏州，不足承诺开展城市的2%；大连、湛江、杭州、武汉、太原、绍兴、宁波、邢台、南通等9个城市连续5年划定无车区。同时，随着活动理念的深入人心，越来越多的城市在活动期间划定无车区，让市民体验绿色交通对于城市生活带来的改变。2013年共有昆山、池州、宣城、丽水、漯河、潍坊、寿光、上饶（活动支持城市）8个城市首次设置无车区。

### 3.3 长效措施

#### 1) 概况

2013年有22个城市在报送的总结（共有42个城市报送总结）中记录了开展长效措施的情况。一些城市可能实施了长效措施，但是由于没有报送总结材料，或在总结材料里没有提及实施的长效措施，而没有被统计。

2013年有85项长效措施得到实施（见表6），较2012年增加了60%。同时，2013年，平均每个城市实施了4项长效措施，这一平均数超过了无车日活动承诺书中的约定（至少实施两项新的注重实效的措施，切实改善绿色交通出行安全和服务），可以看出城市近年来在无车日期间实施长效措施的积极性逐渐增加，并且城市一旦重视绿色交通长效措施的实施，其执行力将高于原预期值，城市绿色交通系统建设将进入一个良性循环。对于部分尚未开展长效措施的城市，仍有较大潜力可挖，应进一步加大宣传引导力度，全面促进城市可持续交通发展。

对城市实施长效措施的次数进行统计，可以反映城市报送的总结情况。由于一些城市没有连年报送总结，多次实施长效措施的城市并不多，实施3次以上的城市仅占开展长效措施城市的21%，较2012年的15%略有增加（见表7）。未来要增加对城市报送总结的鼓励和指导，以全面真实的反映各地无车日活动的开展情况。

表5 城市划设无车区域的次数

次数	城市数量
7	2
6	3
5	6
4	7
3	33
2	36
1	55
合计	142

表6 历届无车日活动城市采取的长效措施统计

年份	城市数量	长效措施总数	城市平均采取数量
2013	22	85	4
2012	13	53	4
2011	22	66	3
2010	22	51	2
2009	29	76	3
2008	5	14	3
2007	22	70	3
合计		415	

表7 城市实施长效措施的次数统计

实施长效措施的次数	城市数量	城市名称
5	1	武汉
4	5	重庆、杭州、湛江、西安
3	10	深圳、青岛、常德、苏州、大连、绵阳等
2	20	哈尔滨、长沙等
1	41	天津、厦门等
合计	77	

## 2) 长效措施的特征

城市实施的长效措施反映了城市近期建设的重点和关注点。主要特征表现为：

- 城市采取的长效措施主要涉及公共交通、步行和自行车交通、枢纽、道路交通设施和交通管理五大类，总计415项（见表8）。其中,公共交通、步行和自行车交通所占比例接近80%（见图3），体现了无车日活动提高绿色交通服务和安全的主旨。

表8 长效措施分类及数量（2007—2013年）

大类	中类	小类	数量
公共交通	场站建设	公交停保场建设	17
		新建港湾式车站	8
		完善公交车站配套设施	12
	线路	开通新公交线路	25
		开通校车线路	2
		开通社区公交线路	3
		优化公交线网	20
	车辆	新增公交车辆	22
		新增新能源车辆	17
		推动车辆改造更新	10
	路权和信号优先	设置公交专用车道	19
		设置公交专用信号灯	1
		设置公交信号优先	1
	轨道交通	推进轨道交通建设	5
		利用既有铁路,实现公交化运营	1
	快速公交	新建BRT系统	5
		专用车道整治	3
	出租汽车	提升出租车服务水平	1
		提升出租车管理水平	3
	规划	编制相关规划	5
	财税	公交票制改革	3
		增加公交财政投入	8
	管理及服务	提升公交服务水平	47
		提升公交管理水平	5
		扩大乘客委员会	2
		推行特色公交服务	2
		增设公交服务点	4
政策		出台公交优先政策	1
枢纽	信息化	推动公交信息化建设	4
	枢纽建设	新建公交枢纽	8
	与其他交通方式衔接	加强枢纽与其他交通方式衔接	1
		在公交枢纽新建自行车停车设施	3
步行、自行车	自行车道建设	完善自行车专用道	3
		新建/改造自行车道	8
	人行道建设	新建步行专用道	4
		新建/改造人行道	10
	出行环境	改造步行、自行车出行环境	2
	停车设施	新建自行车停车设施	5
	安全设施	增设机非隔离设施	11
	过街设施	新增过街设施	3
		过街特色铺装	1

步行、自行车	公共自行车	新建公共自行车系统	12
		完善公共自行车系统布点	12
		新增公共自行车车辆	10
	规划	编制相关规划	3
道路交通设施	道路建设	道路拓宽改造提升	8
	标志	增设道路标志	6
		增设步行、自行车标志	4
	维护	加强道路养护	1
		加强设施维护	1
交通管理	交通整治	交通秩序整治	13
		交通环境整治	4
		占道停车专项整治	11
		取消非机动车道停车位	2
		加强步行、自行车交通管理	1
	信号控制	交叉口渠化	2
		增设过街信号灯	2
		增设信号灯	2
	信息化	优化信号控制	1
		推动交通信息化管理	4
交通需求管理	政策研究及实施	1	
合计			415

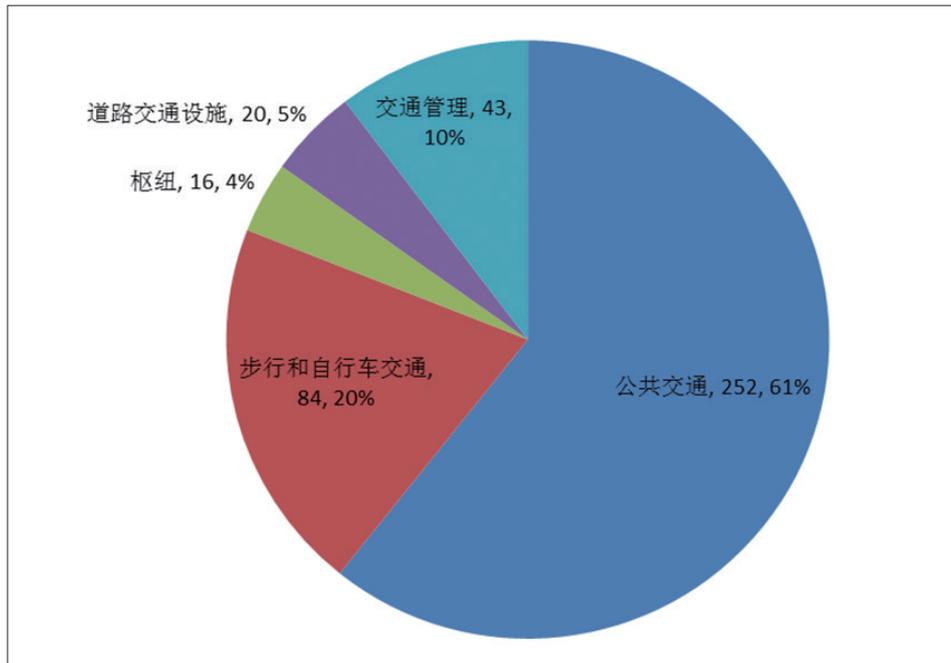


图3 各类长效措施所占比例 (2007—2013年)

• 公共交通类的长效措施历年最多，如提升管理及服务、开通新线、新增车辆、场站建设等，2013年占到措施总数的63%，2007年最高达到81%（见表9）。这一特点不仅反映了各地对无车日活动倡导的绿色交通理念的认同，更是落实国家公交优先发展战略的重要体现。

• 步行和自行车交通类（含公共自行车）的长效措施近4年所占比例位居第二，该类措施包括建设完善公共自行车系统、建设人行道和自行车道，增加机非隔离设施等。

表9 各项长效措施所占比例

措施类型	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	%
公共交通	63.5	49.1	66.7	49.0	51.3	78.6	81.4	
步行和自行车交通	27.1	35.8	25.8	23.5	15.8	0.0	1.4	
枢纽	1.2	0.0	1.5	7.8	6.6	7.1	0.0	
道路交通设施	3.5	5.7	3.0	7.8	7.9	0.0	2.9	
交通管理	4.7	9.4	3.0	11.8	18.4	14.3	14.3	

• 位列2007—2013年前10位的长效措施共11项，分别是：提升公交服务水平、开通新公交线路、新增公交车辆、优化公交线网、设置公交专用车道、新增新能源车辆、公交停保场建设、交通秩序整治、完善公交车站配套设施、新建公共自行车系统、完善公共自行车系统布点（见表10）。其中完善公交车站配套设施、新建公共自行车系统、完善公共自行车系统布点3项进入前10位，取代了去年的占道停车专项整治、增设机非隔离设施。从城市长效措施实施前10位情况可以看出，公共自行车系统正在成为城市建设的热点项目。

• 2013年共实施85项长效措施，是历史最高水平。建设重点集中在公共交通（占64%）、步行和自行车交通系统（27%）设施层面。公共交通系统的主要措施涉及优化公交线路、加强场站建设、完善管理及服务等方面。步行和自行车交通系统采取的措施主要是建设和完善公共自行车系统，超过该项措施的一半，这也反映了城市忽略道路设施的细节改善，喜欢上项目、重形象的特点。总的来看，在历年排名前10位的11项长效措施中，8项是公共交通方向，2项与公共自行车系统相关，1项与交通管理有关。这一特征除了说明近几年城市一直坚持以公共交通为主体的城市交通发展方向外，公共自行车系统建设正成为新的关注点，而自行车交通设施改善却未能得到相应的重视（占道停车专项整治、增设机非隔离设施两项改善道路设施的措施均从前10位中被挤出）。事实上，改善道路设施的安全性和舒适性，才是真正引导人们使用自行车的做法。忽略对自行车道路设施改善的实质仍然是以小汽车为中心的发展思路。

表 10 排名前 10 项的长效措施（2007—2013 年）

排名	长效措施	数量
1	提升公交服务水平	47
2	开通新公交线路	25
3	新增公交车辆	22
4	优化公交线网	20
5	设置公交专用车道	19
6	公交停保场建设	17
7	新增新能源车辆	17
8	交通秩序整治	13
9	完善公交车站配套设施	12
10	新建公共自行车系统	12
	完善公共自行车系统布点	12

### 3) 与国际的对比

欧洲交通周活动也十分重视长效措施的开展，反映出的城市政策主要侧重于四个方面：

- 交通管理，如开展提高市民意识的活动，精心制作教育材料，或编制城市交通规划等。
- 可达性，如降低和拓宽人行道，拆除建筑障碍，或设立轮椅坡道等。
- 新建或完善自行车设施，强化自行车网络和设施，如在公共区域的自行车停放架。
- 公共交通服务，完善和扩展网络与服务，尤其是开发新技术和推出更大规模的服务整合。

其排名前 10 项的长效措施是：开展提高市民意识的活动、完善自行车网络、完善步行基础设施、完善自行车设施、建立或扩大步行区、学校附近区域的限速计划、精心设计教育材料、完善和扩展公共交通网络、降低人行道和拓宽人行道。开展提高市民意识的活动仍然排在首位，且受欢迎程度比 2012 年大幅提高。最新进入前 10 项的长效措施是“拓宽人行道”，取代了 2012 年排名第二的“拆除建筑障碍”。

欧洲城市经过了机动化高速发展阶段，私人小汽车和公共交通设施高度发达，交通管理水平也相对较高，但是其绿色交通系统在其以车为本的发展过程中，发展速度相对较弱。目前欧洲城市长效措施的建设更注重的是绿色交通系统的回归、交通管理精细化水平的提升以及个体绿色出行意识的培养等方面。

与欧洲国家相比，由于有欧洲各国机动化发展经验可以借鉴，我国城市政府也正在转变以车为本的发展思路，重视公共交通系统和绿色交通系统建设，以避免过于依赖小汽车交通，这对于处于机动化高速发展的中国社会具有非常积极的影响。另一方面，由于处于机动化高速发展阶段，我国城市交通基础设施缺口仍然较大，所以建设重点仍偏重于设施层面建设，管理层面相对较为粗放，仍有待提高。

### 3.4 民意调查

2013年共收集来自宝鸡、常德、广州、黄山、佳木斯、嘉兴、昆山、临沂、青岛、桐乡、无锡、武汉、邢台、宣城、南京、昆明、平湖、永安18个城市超过6000份问卷的调查结果，其中南京、昆明、平湖、永安4城市问卷中存在明显的的数据问题，予以去除，最后保留14个城市的有效问卷总计4583份。民意调查的主要结论如下：

- 市民对无车日活动的知晓率达72.4%，接近往年的调查结果；
- 市民对于无车日活动意义表示充分肯定，超过60%的市民认为无车日活动能够有助于人们选择小汽车之外的其他交通方式出行。同时，对于无车日活动的影响，超过75%的市民认为无车日活动不会影响购物出行；92.8%的市民对于政府实施的交通改善措施表示支持。
- 在出行结构方面，公共交通（含轨道）、步行、自行车（含电动自行车）等绿色交通出行方式仍是我国城市居民出行的主体，分担率接近70%，而电动自行车比例占自行车总出行比例的一半左右。宝鸡、黄山、佳木斯、嘉兴、昆山、桐乡、邢台、宣城等8个城区人口少于100万的中等城市，公共交通发展相对缓慢，公交出行比例为19.8%，低于临沂、常德、武汉、广州、青岛这些大城市及特大城市（均值为28.8%），其摩托车出行比例（11.7%）显著高于上述大城市及特大城市（均值为3.2%）。
- 在步行和自行车交通居民满意度方面，大部分市民均表示认可，但仍有约20%的市民认为步行和自行车出行环境差或较差。针对步行基础设施，主要问题是人行道被占用、人行道太窄和过街不便。针对自行车基础设施，主要问题是自行车网络连续性不足、机动车对自行车干扰严重以及电动自行车对自行车干扰严重。此外，仅有46.9%的市民对自行车停车设施表示满意。
- 在空气质量满意度方面，市民表现出很强烈的关注，59%的市民认为城市空气质量比几年前变差了，同时58.6%的市民认为空气污染物中的PM2.5增多最主要的原因是机动车尾气排放，比排名第二位的工业企业尾气高出了一倍。同时，85%的市民认识到减少使用小汽车，使用公共交通、步行、自行车等绿色交通方式出行，能够有效地改善城市空气质量。

### 3.5 交通环境指标监测

交通环境指标包括交通量、车速、事故、空气污染物和噪声。2013年全国共有15个城市报送了交通环境指标监测报告，对比无车日前后环境指标变化。

#### 1) 无车区域内交通量显著减少，城市公共交通使用量上升。

从城市统计数据来看，设置无车区域能够有效降低机动车出行需求，无车日当天无车区交通量减少最为明显，下降幅度平均达到37%，与此同时，公共交通方式作为小汽车替代方式，出行总量有所上升，平均增加8%。

#### 2) 无车日全市交通事故率显著降低。

由于设置无车区域，城市交通量减少，导致交通事故率有所下降。无车区域一般没有交通事故发生，市区交通事故与平时相比也明显减少，如太原市无车日当天共发生各类交通事故237起，相比9月16日周一工作日的419起交通事故，下降了43.44%。可见，减少小汽车交通量有助于提高城市交通安全水平，降低人民群众的生命财产损失，节约交通管理成本。

### 3) 无车区域空气污染物浓度和噪声水平相对偏低。

减少小汽车交通能够相对降低空气污染物浓度和有效降低噪声水平。在无车区域内，CO，CO<sub>2</sub>，SO<sub>2</sub>，氮氧化物和可吸入颗粒物的水平均有不同程度的降低，降低幅度为7%~27%；噪声等效声级一般降低2~3分贝。噪声和空气污染物浓度是国际通用的评估城市可持续发展水平的最重要的指标，因此，减少小汽车交通量对提高城市可持续发展水平、改善居民生活环境具有积极作用。对于近年来市民关注的颗粒物污染，由于其形成影响因素较多，为期一天的无车日活动难以从根本上解决污染源问题，部分城市无车区当天颗粒物浓度有所上升，如邢台、南京，无车日当天颗粒物浓度上升超过了30%。

## 3.6 主要结论

- 参与情况。参与无车日活动的城市数量逐年增加。2013年，签署无车日活动承诺书的城市累计达到154个；受到中秋节和玉兔台风影响，实际开展活动的城市为105个（含7个未签署承诺书的支持城市），承诺城市实际开展活动比例为64%，与历年平均水平基本持平。

- 无车区域。在2007—2013年连续七届的无车日活动中，全国有142个城市做过无车区域的尝试，他们以实际行动响应了无车日活动的倡议。2013年8个城市首次划设无车区域（道路），活动期间划定无车区城市总数达58个，占实际开展活动城市的54%，高于近两年的水平，是自2008年以来划设无车区域城市最多的一年。

- 长效措施。城市采取的长效措施主要涉及公共交通、步行和自行车交通、枢纽、道路交通设施和交通管理五大类，2007—2013年总计415项，其中前两项所占比例接近80%，体现了无车日活动提高绿色交通服务和安全的主旨，以及当前的政策方向。排名前10位的长效措施是：提升公交服务水平、开通新公交线路、新增公交车辆、优化公交线网、设置公交专用车道、新增新能源车辆、公交停保场建设、交通秩序整治、完善公交车站配套设施、新建公共自行车系统和完善公共自行车系统布点。

- 民意调查。市民对无车日活动的知晓率达74.3%；超过60%的市民认为无车日活动能够有助于人们选择小汽车之外的其他交通方式出行，超过70%的市民认为无车日活动不会影响购物出行。在出行结构方面，公共交通、步行、自行车等绿色交通出行方式仍是我国城市居民出行的主体，占比接近70%；由于中等城市的公共交通发展相对滞后，其摩托车出行比例显著高于大城市和特大城市。人行道被占用和自行车网络不连续分别是影响步行和自行车出行的主要因素。59%的市民认为城市空气质量比几年前变差了，并认为空气污染物中的PM<sub>2.5</sub>增多最主要的原因是机动车尾气排放，同时，85%的市民认识到减少使用小汽车，使用公共交通、步行、自行车等绿色交通方式出行，能够有效地改善城市空气质量。

- 交通环境指标监测。无车区交通量下降幅度平均达到37%，公共交通出行总量有所上升，平均增加8%。无车日全市交通事故率显著降低，无车区域一般没有交通事故发生，市区交通事故与平时相比也明显减少。无车区域空气污染物浓度和噪声水平相对偏低，污染物浓度降低幅度为7%~27%，噪声等效声级降低2~3分贝。

## 4 主要成效

### 4.1 多形式、多渠道大力宣传绿色交通理念

各活动城市通过电视、广播、报纸、网络、手机短信、展板、横幅、宣传资料、调查问卷、倡议书、志愿行动等各种各样的形式开展无车日宣传活动，新闻媒体不仅在活动前进行预热宣传，还对活动全程进行及时跟踪报道和后续深入报道，取得了很好的宣传效果。深圳市为深入开展党的群众路线教育实践活动，市交通运输委以“无车日”为契机，着重于“问需于民、问计于民”，重点体现交通部门“服务民生、尊重民意”的工作理念，于9月22-26日在全市范围内开展“2013年深圳市交通服务咨询周及无车日”活动。为期一周的活动中，97个现场咨询点遍及全市，全市交通系统共出动1096人次，发放调查问卷8000份，发放宣传材料6万份，接受群众咨询2800多人次，收集市民意见1059条。马鞍山市无车日领导小组办公室发起“今天你骑了没—9.22世界无车日，我们在行动”骑行活动，吸引来自全市各机关和企业的百余名团员青年志愿者参加，为无车日活动推动绿色出行做出了表率。

通过无车日活动的大力宣传，越来越多的市民自发选择了绿色、环保、健康的出行方式，并通过网站、论坛、微博等形式对活动进行互动讨论，总体上对活动举行都表示支持。

### 4.2 组织社会各界力量,开展城市特色活动

2013年无车日活动期间，活动城市继续围绕活动主题并结合地方特色，以多种形式开展了灵活丰富的特色活动，同时还组织公务人员、企业职工、中小学校、社会团体等积极投身到活动中来，并对私人小汽车进行“无车日不开车”总动员。部分城市政府领导更是率先垂范，以实际行动参与支持无车日活动。为鼓励公共交通卡持卡用户绿色出行，乘坐城市公共交通，上海市公共交通卡公司9月22日举办了“交通卡倡议绿色出行”抽奖活动，从交通卡数据库内抽取经常使用的交通卡卡号2500个，向被抽中



卡号的持卡用户奖励总价值约100万元的奖品。杭州“无车日”当天，全市43781个道路公共停车泊位，以及10个政府投资建设的公共停车场1116个泊位，对支持无车日活动持续停放的车辆实行免费，所有车辆需要在上午8:30前驶入，并且一直停放到傍晚17:00，均可享受到免费政策。特色活动的开展进一步丰富了城市活动内容，公众对特色活动的积极参与也说明健康城市、可持续发展、环境保护和绿色交通等理念已经在逐渐形成。

#### 4.3 划设无小汽车区域，举办丰富多彩活动

划设无小汽车区域并举办一系列相关活动是今年无车日特别强调的重要内容之一。我部要求各活动承诺城市要在一个或多个有影响力的无车区域内，围绕活动主题进行各种与公共交通、自行车、步行等绿色交通方式有关的宣传，并开展形式多样、内容丰富、群众喜闻乐见的活动，吸引更多市民前往无车区，体验绿色交通对于城市生活的改变。据不完全统计，北京、郑州、成都、哈尔滨、西安、长沙、湘潭、张家港、南通、泰安、苏州等38个城市划定了无小汽车路段或无小汽车区域，在此区域内，禁止小汽车进入，禁止占用人行道、非机动车道停车。很多城市除划定无小汽车区域外，还在全市范围内采取措施限制小汽车使用，如采取封存公车、组织干部职工乘坐公共汽车上下班等措施，鼓励市民选乘绿色交通方式出行。

各城市还利用无车区域开展了丰富多彩的活动，例如南京市开展“礼让斑马线、文明我先行”活动、武汉市活动志愿者组织行为艺术展示、滨州市夕阳红自行车队进行街头活动宣传、佛山市举办“微笑在公交”摄影作品展、嘉兴市无车日与商家联合活动、临沂开展公交IC卡优惠销售、信阳多家医疗机构为市民免费体检、新乡举行万人评议公交活动。无车区域的划设与活动组织，让城市居民在不同的城市交通运行模式下，亲历了全新的交通场景并体验了全新的城市出行生活，同时对小汽车交通的后果和代价、对现代交通的权利和义务有了一定的理性认识。

#### 4.4 推出长效措施，改善居民出行环境

为了城市可持续发展的未来，城市藉由无车日活动努力推广绿色交通政策和长效措施，进一步促进绿色交通发展，以增强城市的可持续发展能力。宁波、哈尔滨、潍坊等城市借助无车日活动契机，启动公共自行车项目。南京、深圳结合无车日活动，启用公交专用车道智能抓拍系统，通过该系统动态监管、远程取证、对违规占用公交专用车道行为进行处罚，保障公交专用车道路权。同时，寿光、重庆、牡丹江、阳泉等城市，也回应无车日倡导绿色交通系统建设的主题，通过新建步行和自行车专用道、新

设立步行街区、改善步行和自行车交通出行环境等措施推进绿色交通建设。无车日活动在改善城市交通出行条件、促进城市交通节能减排等方面有着积极作用，加强绿色交通系统建设已成为城市政府开展无车日活动的核心价值之一。

#### 4.5 城市交通状况改善与环境质量提升

各城市无车日活动开展前后的交通量数据指标表明，在无车区域内，机动车交通量会普遍下降、车辆运行速度会得到明显提升。由于2013年无车日是中秋节后首个工作日，又正好赶上周末不限行，北京交通委预报中这是一个严重拥堵日。不过，因为市民积极响应无车日的倡议，北京市政府封存了90%的公务用车，缓解了预计中的大拥堵。全天城市路网运行好于预期，平均交通指数为6.2，比预期的8.2减少了近25%。宝鸡市无车日活动当天，市区主要街道经二路、中山路车流量每分钟均值为高峰时23辆，平峰时12辆，而平时每分钟均值一般为高峰时49辆，平峰时32辆，车流量比往日有显著下降。

根据城市环境监测数据，减少小汽车的使用能够有效降低环境污染，这也是开展无车日活动最直接、最明显的成效之一。南宁市环保监测站经过对无车日活动前、后的空气污染物进行监测，发现无车日当日锦春路环境空气质量得到明显改善，空气中与机动车排气密切相关的二氧化氮浓度为0.023毫克/立方米、可吸入颗粒物（PM10）浓度为0.031毫克/立方米、一氧化碳（CO）浓度为0.992毫克/立方米，较无车日前一日分别下降48.2%、59.4%和20.1%。温州市环境监测中心站提供的无车日前后三天市区空气质量状况及分析报告表明，9月21-23日，温州市区环境空气质量都是一级（优），其中22日各项污染物浓度最低。

无车日活动当天，交通事故发生明显减少，交通噪声等效声级降低2~3分贝。据杭州交警部门统计，无车日当天中河高架和上塘高架车流量明显下降，事故、抛锚现象也随之减少。截至9月22日下午15时的数据显示，高架桥上共发生事故1起，与平时的20起左右相比，下降幅度非常明显。此外，在“无车日”的上午7时至下午16时，道路交通安全情况平稳，市区未发生重大道路交通事故，122报警台共接起事故报警285起，比以往下降近3成。



## 5 优秀实践案例

### 5.1 北京：新增10条慢行示范路

北京市交通委在无车日前夕，公示了第二批“慢行系统”整治项目：地铁4号线、5号线和6号线沿线的开阳路、西直门外大街、车公庄西路等10条道路及三环辅路中不达标点段，以及官园桥、苏州桥等11处二、三环桥下路口正在进行项目细化设计，将于近期组织实施。北京市加快慢行示范路建设，旨在更好地为市民绿色出行创造条件，预计到2017年，北京市“慢行系统”将连成网，不再有断点。市民骑车和步行出门，不会再遇“无路可走”的尴尬。

### 5.2 上海：举办“交通卡倡议绿色出行”百万大奖

上海市在9月22日“无车日”当天举办“交通卡倡议绿色出行”抽奖活动，鼓励市民一人一卡、多坐公共交通工具。上海公共交通“一卡通”系统工程自1999年以来，累计净发卡超过4900万张。目前，上海市公交、轨道交通的日平均刷卡率已超过80%，高峰时段刷卡率达90%，最高日均持卡消费结算量超过1600万笔。为鼓励市民反复使用同一张交通卡乘坐城市公共交通，交通卡公司决定在“无车日”当天举办抽奖活动，邀请普通市民从交通卡数据库内抽取2500个常用交通卡卡号，向持卡用户奖励总价值约100万元的礼品。

被列入抽奖范围的交通卡将同时满足三个条件，一是由上海公共交通卡股份有限公司发行的各类交通卡，包括普通卡、纪念卡、挂件卡、联名卡等；二是在2012年9月1日至2013年8月31日内，该交通卡反复使用且未进行退卡；三是在2012年9月1日至2013年8月31日内，该交通卡使用本市公交、地铁、轮渡的交易结算次数大于等于400次（地铁进出站算一次）。



### 5.3 深圳：“交通服务咨询周”收集民意过千条

深圳市交通运输委以“无车日”为契机，于9月22-26日在全市范围内开展了2013年深圳市交通服务咨询周及无车日活动。此次咨询服务周特别着重于“问需于民、问计于民”，重点体现交通部门“服务民生、尊重民意”的工作理念，把市民对交通工作的意见、建议和期待作为不断改进工作、不断提供更优质交通出行服务的依据和动力。在为期一周的活动中，全市交通系统共出动1096人次，发放调查问卷8000份，发放宣传材料6万份，接受群众咨询2800多人次，收集市民意见1059条。对于咨询周期间收集的市民意见和建议，市交委也已进行了及时、全面的梳理，根据不同的公交热点、难点，以及部分区域出行难现状，将针对性地制定改进措施，包括调整车型、加大发车密度、增开区间车以及灵活运调等，确保市民反映的各种问题能尽快合理解决。

### 5.4 重庆：125路公交车免费

9月11日上午，重庆市首次“公交出行宣传周”活动启动仪式在巴南区红光社区举行。交通运输部也发出倡议，广泛动员城市公共交通企业和社会公众积极参与，共同营造“低碳交通、绿色出行”的城市公共交通文化。无车日当天，市一汽巴士125线12425、12426两辆公交车，市民可以免费乘坐。此外，市运管局向全市发出“绿色出行从我做起”倡议：倡导9月22日世界无车日当天不开车出行，号召全市有车族“每周少开一天车”、中小学生“每周一天不坐私家车上学”。

### 5.5 成都：微博互动选择绿色出行

在2013年9月22日中国城市无车日到来之际，成都市交委发起成都市“2013年中国城市无车日，让我们一同携绿色出行，做一名城市环保志愿者”的活动。

新浪微博“成都交通运输”、腾讯微博“成都交通运输”在9月16日分别发布标签为“#成都无车日有奖转发#”及“#成都无车日绿色随手拍#”的两条互动有奖微博，网友及时按照活动相关要求，转发和评论指定微博、或者上传环保照片，同时@3位好友，并关注“成都交通运输”，均有机会参与抽奖活动。

活动结束后，市交委在参与“#成都无车日有奖转发#”微博转发和评论的网友中随机抽取80名幸运微博友(新浪“成都交通运输”和腾讯“成都交通运输”各40名)。每名获奖幸运微博友获得成都2013无车日限量版公交卡一张，价值100元(非成都本地网友可告知将公交卡更换为电话充值卡)。

### 5.6 苏州:派发1万张免费轨道交通乘车券

为鼓励市民选择轨道交通这一绿色出行方式,苏州轨道交通于无车日前三天,即9月19-21日,派发10000张免费乘车券,市民可凭行驶证在一号线各车站客服中心进行登记,领取免费乘车券两张。免费乘车券使用时间为9月22-28日的运营时间内。

同时,9月22日无车日当天的13:30-15:00,在木渎站、乐桥站、星海广场站,每站有两名站长与乘客开展沟通交流活动,市民填写《乘客意见卡》提意见,也可获赠无车日免费乘车券两张。此外,9月19—21日,苏州轨道交通一号线于全线24个车站开展“温馨轨交行,团圆中秋月”活动。活动期间,各站客服中心为乘客提供免费问候信邮寄服务,乘客可以通过寥寥数语给远方的亲朋送上一份真挚的问候。市民还可拍摄三代同堂温馨画面的照片,并@苏州轨道交通官方微博,晒出自己的幸福,就有机会获得精美礼品一份。

### 5.7 杭州:4万多停车位免费停车

杭州市城管委在“无车日”当天,全市公共停车泊位上持续停放的浙A号牌车辆实行免费。免费停车范围包括上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、西湖风景名胜区范围内的43781个道路公共泊位,以及10个政府投资建设公共停车场1116个泊位。车辆需要在上午8时30分前驶入,并且一直停放到傍晚17时,就能享受到免费政策。如果中途驶入或驶离,将仍按标准收取停车费用。17时以后,享受免费停放政策的受限车辆将重新开始计时,并按标准收入停车费用。

### 5.8 郑州:增加760余车次保障无车日市民出行

9月22日是全国无车日,为保障市民正常出行,做好“无车日”活动公交保障工作,郑州公交四公司加大公交车发车密度,共增加760余车次。同时,郑州市公交总公司在无车日密切关注限行区域客流情况,根据需求及时增配车辆,缩短市民的候车时间,100余名工作人员和志愿者上线路、上站点,引导市民文明乘车。另外,无车日当天还新开297、298、299、223、225、226、227、229、231、232等10条微型公交线路,除了299路途经路段受施工影响无法正常运营外,其他9条线路全天均免费乘坐。

### 5.9 长沙:市民徒步5公里“行走湘江”

9月22日,长沙市在城市中划定无车区域,鼓励公众选择公共交通、自行车、步行等绿色交通方式出行。同时,长沙市组织开展了“行走湘江”活动,从湘江大道风帆广场出发,沿湘江大道风光带向南,经橘子洲大桥过江,再沿河西潇湘大道风光带往北到裕湘纱厂前广场结束徒步出行,全程约5公里。

### 5.10 哈尔滨:启用公共自行车系统

2013年“无车日”活动期间,哈尔滨市开通首个公共自行车系统,1200辆公共自行车为市民提供全新的公共交通模式。22日,哈尔滨平房区作为公共自行车交通系统的试点正式开通,首批确定了50个服务点,服务点以500米为服务半径,分别设置在公交站点、商业中心、行政企事业单位、旅游点、医院、学校等重大吸引点周边,形成有力的交通“微循环”。

在市政配套方面,哈尔滨市对车流量较大的友协大街非机动车道进行改造升级,铺设红色沥青路面,提醒机动车不得占用非机动车道,并设置5个休息点,供骑行者休息。

### 5.11 宁波:六路段设临时公交专用道

宁波市在以“绿色交通·清新空气·公交优先·便民利民”为主题开展无车日系列活动:首批800辆公共自行车投放;广场社区开展公共交通现场咨询活动。同时,无车日当天市区主要道路开设临时公交专用道,鼓励市民公交出行。灵桥路(药行街-解放南路)、福明路(通途路-姚隘路)、大闸路(槐新路-环城北路)、车站路(苗圃路-聪园路)、首南中路(宁南南路至钱湖南路段)、江南公路(经八路至甬江隧道口路段)最右侧机动车道设置为临时公交专用车道,希望市民尽量少开车,选择公交出行。

### 5.12 昆明:低碳出行有礼活动

昆明第七个“中国城市无车日”活动区域设在呈贡区,主题为“绿色交通·清新空气”。9月22日上午9时至下午5时,对呈贡区内的和谐路(春融街至锦绣大街)、锦绣大街(和谐路至春融东路)、春融东路(锦绣大街至春融街)、春融街(春融东路至和谐路)、朝云街(和谐路至春融东路)、螺洲街、芦海街、神骏街、羽霞街9条道路进行管制。为鼓励市民积极参与无车日活动,市政府对骑自行车进入无小汽车区域的市民给予一定奖励,如打折券、小奖品等。

### 5.13 绵阳:无车日单双号限行

9月22日,绵阳市环保局参加绵阳市2013年“中国城市无车日”万人签名暨自行车骑行活动。市政府副秘书长贺旺参加活动并宣布绵阳市2013年“中国城市无车日”活动正式启动,与会人员进行了“绿色出行、清新空气”万人签名,并与光速自行车俱乐部100名骑行队员一起骑行自行车。局机关相关科室、市环境监察支队、市环境监测站、市环境辐射监测站相关人员参加活动。

### 5.14 宿迁:公交卡充值每张补贴20元

在9月16—22日“城市无车日活动宣传周”期间,宿迁市组织开展公交卡充值补贴活动,财政补贴每张新购或充值公交卡20元。为促进城市交通领域节能减排,倡导绿色出行,宿迁市向广大市民发放了“绿色出行、低碳生活”、“2013公交出行宣传周”、“公交便民服务手册”等宣传资料,倡导市民选择公共交通、自行车或步行出行,洁净城市空气,提高生活质量。

### 5.15 唐山:200名骑友骑行宣传无车日

9月22日,唐山向日葵公益联盟举行了以绿色出行为主题的骑行宣传活动。200余名骑友从万达广场出发,在市中心区多条主干路骑行,在长达11公里的路线上,他们用自己的实际行动宣传世界无车日、低碳出行。

### 5.16 洛阳:无车日单双号限行

中秋假期结束后,上班第一天恰逢“无车日”。节前,洛阳市政府发布的《2013年“无车日”城市区交通管制公告》(以下简称《公告》)规定在城市区部分道路实行交通管制措施。无车日当天,早7点到晚7点,城区其他道路只允许单号车辆行驶,即悬挂“豫C”号牌(含临牌)的机动车,只允许车牌号最后一位阿拉伯数字为单号的车辆通行,尾数为双号的车辆禁行(2012年为单号车辆禁行)。对于违反禁行规定的,市交警支队将对其罚款100元,记3分。

### 5.17 绍兴:封存公车,领导带头骑车上下班

根据“无车日”活动安排,绍兴机关事业单位、社会团体、国有企业人员带头放弃乘小车,使用绿色交通工具出行,实施公车封存措施。无车日当天,市纪委、监察局联合市机关事务管理局等多个部门,对公车封存情况作了检查,市区约有四分之三的公车被封存。

## 6 对策与建议

### 6.1 提前做好无车日活动筹备工作

无车日活动是一项涉及到多个部门和社会层面的系统性工作，城市筹备无车日活动工作量较大，因此，城市应从活动启动时间与筹备上尽早谋划。提前谋划，不仅能使各项活动更加细化，还能使工作开展更紧凑、有序和有效。

城市应结合无车日活动承诺书要求，将活动宣传、无车区活动组织、长效措施实施等内容落实到责任部门，并明确各项经费预算与资金来源、工作内容、考核机制。此外，对于涉及城市基础设施建设的长效措施，应提前考虑，列入政府年度行动计划。

### 6.2 规范使用无车日宣传素材

2013年住房城乡建设部除设计了活动主题标志、动漫形象、海报之外，还设计了手提袋、公交卡贴、活动主题T恤等一系列相关制作物，并将所有设计元素尺寸、颜色、适用范围等要素编写在《中国城市无车日活动LOGO及宣传物（2013年版）》中。2013年是无车日活动标志的首次推出，虽然中央电视台“朝闻天下”演播台的背景板以及许多城市和媒体都采用了这一标志，但仍存在无车日用图和口号百花齐放的现象。各城市在无车日宣传时，应规范使用无车日相关宣传素材，以加强无车日的品牌宣传，加深社会认知度。

### 6.3 做好无车日活动宣传总结工作

城市应动员更多的社会力量，加入到无车日活动的宣传和实践中来。实践证明，充分利用好社会资源，紧紧依靠当地政府和各部门，发挥各种新闻媒体的宣传作用，上下联动，让全社会共同参与，才能更好地使无车日活动扎实开展、取得实效，才能逐步把绿色交通理念融入日常工作生活。此外，城市应进一步发挥新媒体的作用，创新活动内容和形式。在活动宣传方式选择时，除传统的报纸、电台、电视台、户外广告外，还可以



考虑微博、微信等新宣传媒介，将绿色交通理念宣传常态化。

城市在活动结束后，应进一步总结好的做法和经验，尤其是各城市采取的长效措施和城市开展的一些有特色的活动，加以梳理和提炼，制作活动宣传材料，并通过多种方式进行宣传和推广，以促进城市间的交流与沟通，为今后无车日活动的开展提供借鉴。

#### 6.4 加强无车区域的交通组织与活动设计

划定一个或数个有影响的区域(道路)作为无小汽车区，这是无车日活动开展的关键要素。但是，无车区域绝不等于进行简单的交通临时管制。无车日活动的本质就是一场盛大的全民绿色交通体验活动，城市通过划定无车区这一方式，邀请广大市民体验如果大家都放弃依赖小汽车，选择绿色交通出行，对于城市生活带来的改变。而在限制小汽车通行的无车区，其他的替代交通方式能否更加高效、舒适的满足居民出行需求，将直接影响到市民对于无车日所倡导的绿色交通的直观感受。

此外，无车区的活动设计也是决定活动成败的关键，政府邀请市民在无车日体验绿色交通出行，除了将原属于小汽车的空间分配给绿色交通，提高通行效率之外，还应利用一部分空间组织丰富多彩的互动活动。政府可联合餐饮机构、商家、社会团体等可能联合起来的一切机构，在无小汽车区开展与主题相关的活动，充分动员社会各界的力量，邀请更多的市民参加并体验绿色交通对于生活的改变，把无车日活动变成一场全城参与的盛大节日，以提升活动趣味性和扩大市民参与度。

#### 6.5 持续扩大参与单位和民众参与度

无车日活动是一个全民参与、社会大众表达关注各项城市交通问题的机会。增加民众参与的意识，共同体验无车生活与工作环境，这是无车日活动成功要素中最基本的要求，也是活动成功的关键。活动的成功需要很多单位共同协作完成，尤其对于多元化的无车日活动来说更是如此。因此，今后还要加大力度持续扩大参与单位的数量。

无车日活动成功的关键还在于民众参与。要使民众有深度的参与感，仅由政府规划系列活动是不够的，通过由民众、小区居民自行发起的无车日活动计划，能放慢参与者的脚步，仔细品尝无车城市的不同感受。此外，民间所拥有的灵活度与创意往往是政府部门最欠缺的，在活动策划、安排准备、宣传、执行、交通维持、环境监测及问卷调查等过程中，每个环节都可以有民间组织或者个人的参与。

## 7 附录—欧洲交通周

### 7.1 2013年活动简介

2013年，共有来自47个国家的1931个城市——代表1.76亿人正式报名参加了活动，虽然比2012年少了262个城市，但是参加国家数量和活动影响人数较2012年有所增加。参加城市实施了主要着眼于自行车和步行基础设施建设、交通稳静化、改善交通可达性以及提高市民绿色交通意识等方面的一系列长效机制，推动绿色交通系统建设。

### 7.2 活动参与

#### 1) 全球参与概况

2003年至2011年，欧洲交通周的参与城市数量始终呈上升态势，2012和2013年第十一届及第十二届欧洲交通周活动在参与城市数量方面持续出现下降的趋势，但是2013年参与国家数量达到47个，超过了2012年的43个。总体来说，欧洲交通周在全球各国的影响力在逐步增强，但是由于金融危机的影响，部分城市财政预算紧张，影响了欧洲交通周活动的开展。特别是西班牙，2013年较2012年减少了208个参加城市，占参加城市减少总量的80%。来自47个国家/地区的1931个城市与城镇（含2013年10个支持城市）已经在欧洲交通周的框架内正式开展了活动与/或实施了永久性举措。

#### 2) 参与城市类型的变化趋势

虽然履行“欧洲交通周章程”至少一项标准的城市与城镇数量逐年攀升，但受到经济危机的影响，在过去几年中，参加城市数量有下降的趋势，2013年参加城市仅为1931个，较2012年的2157个减少了226个。总体来说，申请获得“欧洲交通周奖”的潜在城市数量也在随之减少。

从参加城市具体情况可以看出，一方面，随着各国城市对于可持续交通重视程度不断提升，参加欧洲交通周城市总数在不断增加，从2002年的339个增加到了2013年的1921个，增长了6倍；另一方面，参加城市数量虽然为2009年以来的最低水平，但是城市参与程度有所增加，2013年金牌参加城市比例为16.8%，高于2012年的14.8%。

表11 欧洲交通周参与情况

年份	城市数量	估算人口数
2013	1931	176 118 864
2012	2 158	147 586 247
2011	2 268	156 000 000
2010	2 221	221 174 367
2009	2 181	227 323 998
2008	2 102	218 204 152
2007	2 020	215 664 765
2006	1 875	207 480 514
2005	1 700	182 951 394
2004	1 554	163 372 888
2003	1 500	159 742 168
2002	1 742	154 736 447
2001	1 477	117 406 833
2000	1 262	98 660 032
1999	164	16 218 198

\* “欧洲交通周”活动于 2002 年开始,在此之前的数字为“无车日”活动的参与城市

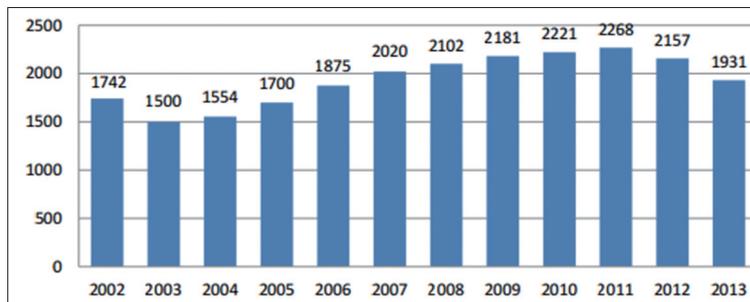


图4 参与欧洲交通周的城市数量

表12 参与欧洲交通周的国家/地区

国家/地区	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
阿尔巴尼亚	6	9	9	6	9	0	6	0	0	0	0	4
安道尔	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
阿根廷	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	3
奥地利	0	14	26	51	35	396	378	400	430	466	548	534
比利时	0	12	50	43	33	29	35	163	66	48	55	78
波黑								5	5	1	3	2
巴西	0	0	0	0	0	57	34	12	30	7	2	9
保加利亚	0	57	84	3	61	47	48	39	45	27	32	48
加拿大	0	0	1	0	3	3	2	2	1	1	2	1
哥伦比亚	0	0	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0
克罗地亚	2	24	1	9	3	9	10	32	20	18	16	16
塞浦路斯	0	3	1	0	0	0	2	2	3	4	3	4
捷克共和国	6	14	27	33	45	75	90	85	83	56	45	20
丹麦	68	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0
厄瓜多尔	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	0
爱沙尼亚	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	1
芬兰	0	2	2	7	15	9	10	3	2	8	13	29
前南斯拉夫	0	0	0	2	1	2	0	1	0	2	0	1
法国	5	42	13	60	135	143	180	157	147	103	131	108
德国	21	50	43	40	40	36	57	51	52	50	14	12
希腊	21	0	1	3	3	13	3	2	6	7	6	8
匈牙利	1	8	13	18	25	63	73	74	96	104	112	129
冰岛	0	5	6	1	2	1	4	5	7	5	3	5
爱尔兰	0	0	19	8	1	4	10	13	13	13	10	7
意大利	3	8	18	22	30	43	35	29	38	74	82	126
日本	0	0	0	2	3	6	7	9	9	8	9	13
科索沃							3	0	1	0	0	1
拉脱维亚	0	0	5	9	9	8	13	6	15	17	8	8
列支敦士登	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
立陶宛	6	11	11	14	12	19	16	11	23	14	19	2
卢森堡	0	1	0	2	34	35	100	51	45	42	16	12
马耳他	5	4	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0
摩尔多瓦	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	2
荷兰	1	177	140	150	323	310	218	231	71	2	24	18
挪威	0	2	3	3	4	7	8	13	14	10	18	18
波兰	2	2	1	27	29	74	84	127	114	18	89	27
葡萄牙	19	31	19	24	34	83	69	65	66	111	64	48
罗马尼亚	59	0	63	81	67	100	108	62	58	66	48	52
俄罗斯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
塞尔维亚	4	5	3	6	2	14	1	19	16	48	3	9

斯洛伐克	2	2	2	2	1	5	2	3	4	15	13	11
斯洛文尼亚	11	12	11	6	12	25	24	21	13	9	14	31
韩国	0	0	0	1	0	0	1	1	0	31	0	1
西班牙	70	119	138	227	227	305	366	390	567	764	614	406
瑞典	3	66	61	35	54	28	46	51	103	88	105	98
瑞士	1	1	7	5	9	8	7	3	2	2	3	4
中国台湾	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1	3	1
泰国	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
土耳其	79	0	0	0	0	0	0	2	3	0	3	2
乌克兰	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	16	11
英国	23	34	42	57	56	59	48	37	43	9	9	6
委内瑞拉	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
美国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
越南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
总计	418	722	854	964	1 321	2 020	2 102	2 181	2 221	2 268	2 158	1 931

\* 表中不包括关于2007年前未注册的城市信息。

表13 城市活动开展详情

年份	金牌参与城市	参与城市	城市总数 (不含支持城市)
2013	323	1 598	1 921
2012	319	1 824	2 143
2011	367	1 830	2 197
2010	324	1 707	2 031
2009	368	1 222	1 590
2008	477	678	1 155
2007	550	805	1 355
2006	427	894	1 321
2005	346	618	964
2004	381	473	854
2003	293	428	721
2002	232	107	339

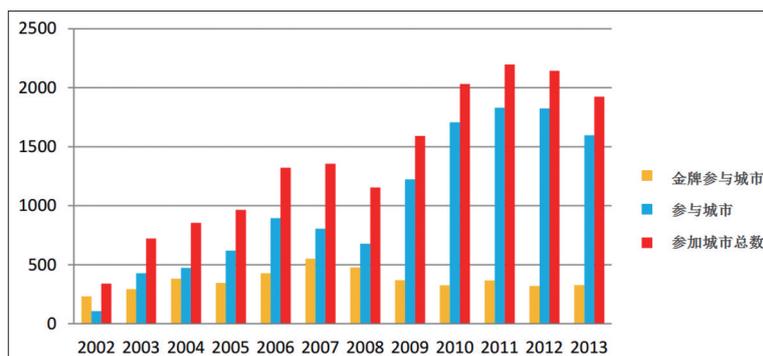


图5 历年参与城市类型详情

### 3)参与无车日活动城市的变化趋势

开展“无车日”活动的城市数量在2002年数量达到顶峰，当年的9月22日是一个星期日，无论从政治上还是从技术上均方便城市举行相应活动。随后呈现逐年下降的趋势,2012年举办无车日活动城市数量逐渐回复至2008年水平，但是2013年持续下降至历年来最低水平，仅高于1999年第一届活动。近年来，经济危机范围扩大，地方政府不断紧缩预算，将街道封闭一整天会产生巨大负担，此外，2013年9月22日是一个周末，对于各国在周末组织人员举办相关活动的难度较往年增大，这可能是2013年欧洲交通周期间举办无车日活动城市数量急剧下降的原因。

表 14 历年参与无车日活动的城市数量

年份	总计	年份	总计
2013	730	2005	1 452
2012	1 114	2004	1 394
2011	792	2003	1 488
2010	864	2002	1 742
2009	909	2001	1 477
2008	1 281	2000	1 262
2007	1 254	1999	164
2006	1 310		

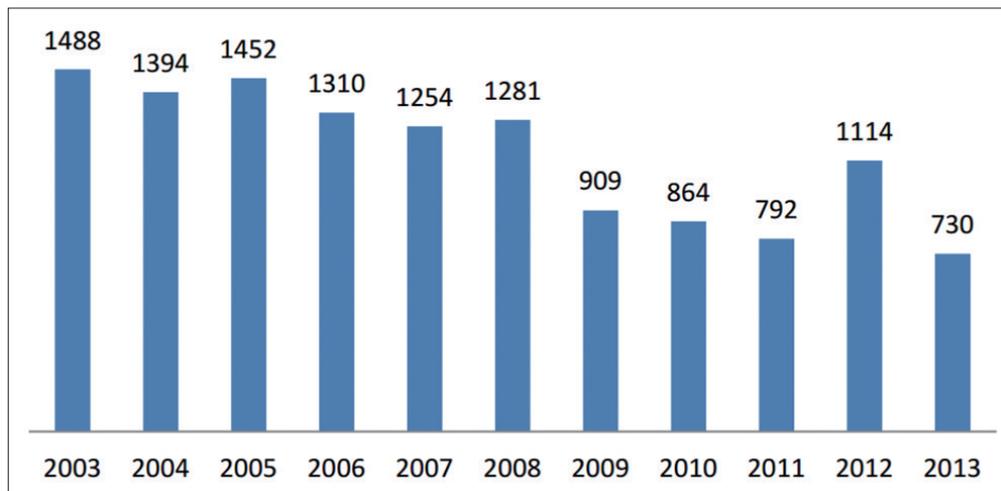


图 6 历年参与无车日活动的城市数量

## 8 参考文献

André Muno - Climate Alliance, Olivier Lagarde - Energy Cities. 2013

Participation Report

2007—2009年中国城市无车日活动资料汇编

2010年中国城市无车日活动资料汇编

2011年中国城市无车日活动资料汇编

2012年中国城市无车日活动资料汇编

2013年中国城市无车日活动资料汇编



骑步GO!  
922无车日  
China's Car Free Day Sept. 22

中国城市... 活动...  
民共和国住... 乡建设