

# 2010年中国城市无车日活动

National Urban Car-Free Day, 2010



西安市无车日活动启动仪式

## 启动仪式和领导垂范

为促进城市交通可持续发展，推动城市交通领域的节能减排，住房和城乡建设部于2010年9月22日继续在全国范围内开展中国城市无车日活动。自2007年首次开展该活动以来，至今已经连续举办了四届，全国承诺开展无车日活动的城市已经增加至129个，城区受众人口达2.67亿。



永安市无车日活动启动仪式



深圳市无车日活动启动仪式



昆明市无车日活动启动仪式



温州市无车日活动启动仪式会场布置



# 2010年中国城市无车日活动

National Urban Car-Free Day, 2010



深圳市副市长试骑公共自行车



攀枝花市委副书记视察公交基础设施



潞城市副市长参加万人签名活动



宿迁市市长与市民同乘公交



三明市市民在“绿色交通，低碳生活”横幅上签名



漯河市市民接受电视台采访



新乡市举办无车日活动新闻发布会



日照市公交公司发放无车日活动宣传材料



永安市中小学生志愿者在“绿色交通、低碳生活”横幅上签名

## 活动宣传和公众参与

每年的中国城市无车日活动都会聚焦于一个与交通可持续发展相关的话题，即活动主题。2010年中国城市无车日活动的主题为：绿色交通，低碳生活。这一主题旨在倡导低消耗、低污染和低排放的绿色交通出行方式，同时也强调绿色出行是一种健康积极的生活方式。



昆明市无车日活动社区宣传栏



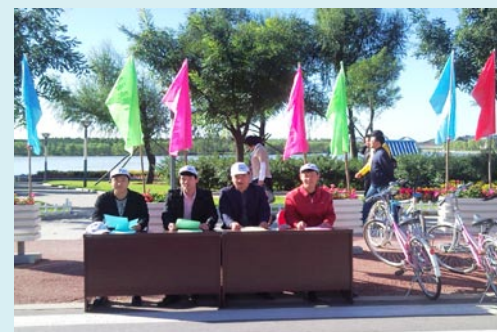
无锡市自行车协会号召人们骑自行车出行



深圳市巴士之友活动荣誉会员



大连市小环保志愿者向市民发放无车日活动宣传材料



铁岭市发改委无车日活动宣传点



廊坊市百余名自行车爱好者骑行宣传无车日

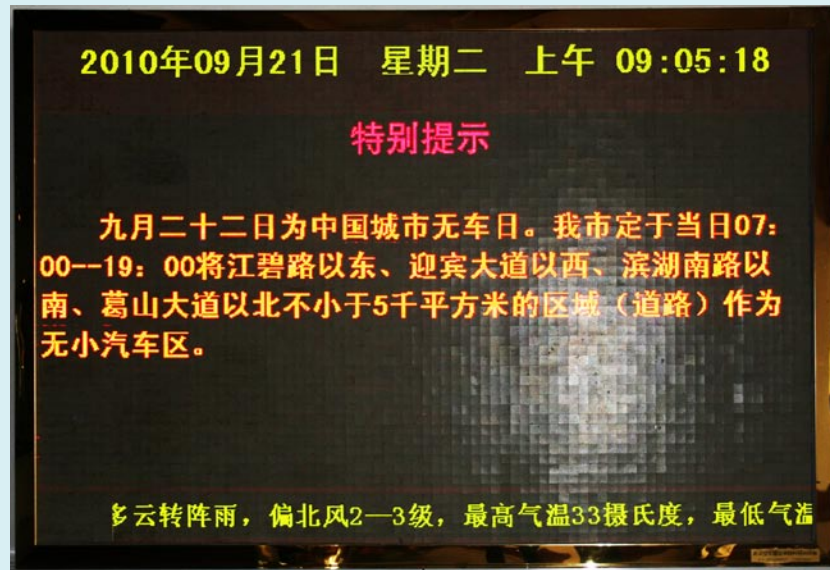


潞城市民填写无车日活动调查问卷



# 2010年中国城市无车日活动

National Urban Car-Free Day, 2010



鄂州市机关单位无车日活动预告提示



富阳市无车日活动宣传



台州市无车日绿色交通宣传



宿迁市城市无车日活动倡议书



深圳市蛇口区启动公共自行车系统



武汉市“绿色出行”志愿者在公共汽车上向乘客免费发放月饼



攀枝花市聘请公交义务行风监督员体验公交服务



海口市无车日当天百名市民集体徒步越野行走



宁波市无车日当天志愿者向文明排队乘客赠送鲜花

## 城市特色活动

“低碳”不仅是一个气候、环境问题，更是一种新的可持续发展方式、能源消费方式和生活方式。它涉及的是世界可持续发展的问题，同时也反映了人类因气候变化而对当前生活方式和未来发展的担忧。



铁岭市交通管理部门配合无车日活动



宿迁市私家车车主代表宣读少开一天车倡议书



六盘水市环保局在无小汽车区域进行环境监测



# 2010年中国城市无车日活动

National Urban Car-Free Day, 2010



鄂州市青年志愿者向小汽车出行者发放无车日活动宣传材料



台州市孩子们以实际行动支持无车日活动



无锡市江南大学组织骑迹自行车俱乐部



长沙市芙蓉路无小汽车区域



邢台市无小汽车区域



北京市王府井至八面槽路段为无小汽车区域



广州无小汽车倡议区



昆明无小汽车区域



杭州市无小汽车区域交通组织示意图



成都市无小汽车区域



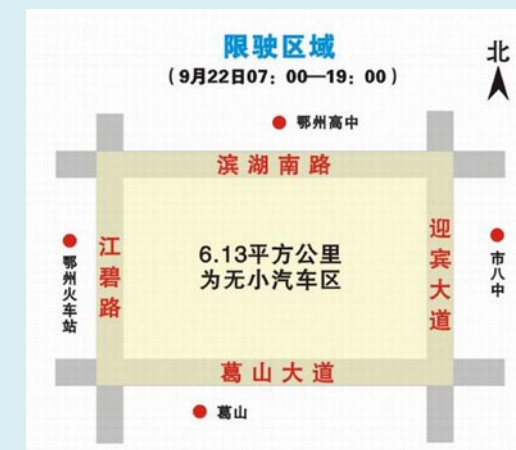
郑州市无小汽车区域

## 无小汽车区域

中国交通能耗超过化石能源消耗总量的1/3，绝大多数汽油消费用于城市交通，个体机动交通方式作为城市交通行业能源消耗的主体，是最大的碳排放源。要实现中国的二氧化碳减排目标，城市交通领域的节能减排应首当其冲。



西安市无小汽车区域



鄂州市无小汽车区域示意图



南宁市朝阳路为无小汽车区域



富阳市无小汽车区域



# 2010年中国城市无车日活动

National Urban Car-Free Day, 2010



三明市自行车车队行驶在无小汽车区域



永安市无小汽车区域



六盘水市钟山大道为无小汽车区域

## 绿色交通出行

对于公众来说，低碳生活主要是一种生活方式和态度。仅就日常出行方式而言，即尽可能地选择步行、自行车、公共交通等绿色交通方式，降低对小汽车出行的依赖。选择对环境影响最小、能耗最低的出行方式和积极健康的生活方式，最终受益者将是城市 and 居民自己。



深圳市无车日当天蛇口公共自行车用户卡启用



杭州市西湖景区内公共自行车出行



西安市无车日当天投放新的公交车辆



沈阳市民无车日当天开心试乘地铁一号线列车



福州市当天更多市民选择公共交通



洛阳市无车日更多市民选择乘坐公共汽车出行



无锡市自行车绿色环保巡游活动

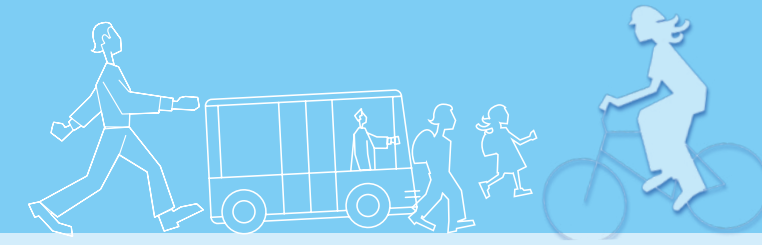


株洲市中心广场，无车日当天往来的车辆以公共交通居多



# 2010年中国城市无车日活动

National Urban Car-Free Day, 2010



广州市无车日当天部分小汽车出行者选择公共交通出行



三明市无车日当天免费公共汽车



台州市公共自行车骑行线路



鄂州市倡导绿色交通



成都市无车日当天市民更多选择公共交通



锦州市无车日自行车巡游活动



邢台市倡导绿色交通出行



六盘水市增加公共汽车发车密度



洛阳市2010年无车日实行交通管制



# 无车日活动在上海

Car-Free Day in Shanghai



根据住房和城乡建设部有关要求和安排，上海市于2010年9月22日与全国一百多个城市同期开展了中国城市无车日活动。此次活动受到上海市政府、各区政府和建设交通委的高度重视，并得到公安局、交通港口局、世博局、申通地铁集团、巴士公交公司、新闻办、文广集团和永久自行车公司等十几个相关单位的大力配合，活动范围涉及浦东新区、闵行、宝山、嘉定、青浦、松江、金山、奉贤等8个区域。



## 主会场

2010年上海市无车日活动的主会场设在闵行区莘庄地铁站北广场，在此集中举办对本次活动的主题宣传，副市长沈骏出席活动并为自行车巡游车队鸣枪发令。同时，浦东新区、宝山等8个区政府有关部门在各自中心城区内设点，开展无车日活动相关宣传和展示。



## 主题活动

在主会场开展了交通节能减排咨询服务和无车日专项调查、绿色脚印与生命树、为公共自行车租赁系统高积分和诚信用户颁奖，以及公共自行车巡游活动等。其中，公共自行车巡游活动是由100人组成的自行车方队，包括建设交通委领导，公路署、科工委、质监站、航务所等20余所机关与企事业单位的代表以及市民。

## 活动咨询与问卷调查



## 绿色脚印与生命树





# 无车日活动在上海

Car-Free Day in Shanghai



## 公共自行车高积分和诚信用户颁奖



## 公共自行车巡游



## 宣传展示

利用宣传展板、LED电子显示屏等载体，在城市轨道交通车辆、车站内以及世博园区内的新能源公交车上开展无车日活动宣传展示。同时，利用电视台、广播电台、网络等有关媒体集中播放无车日活动公益广告片和播报新闻，并以手机短信和手机报的形式提醒市民无车日当天选择绿色交通方式出行，进一步宣传无车日活动理念。



### 绿色交通 低碳生活

9月22日 中国城市无车日

#### 人行过街设施

随着以轨道交通、地面公交为主的上海公交优先战略逐步实施，“步行+公交+步行”、“公交+步行+公交”模式将成为一体化交通的必要组成；而上海步入老龄化社会，对步行设施的服务水平要求更高；步行系统完善也是世博会提出“城市，让生活更美好”主题的具体体现。步行作为绿色交通体系的首要构成，其出行环境亟需改善。

- 保障过街设施间距，合理选择设施形式

附表：中心城干道过街设施最大间距（米）

道路类型	居住、社会服务、商业、办公		对外交通		绿地		工业仓储		
	A类	B类	A类	B类	A类	B类	A类	B类	
次干路	150	200	150	250	250	300	300	400	500
I级	200	300	200	350	300	350	350	400	600
主干路	250	350	250	350	350	400	400	500	600
快速路	300	500	350	500	400	500	500	600	700

注：A类：浦西中心区（内环线）；B类：浦西内外环线及浦东区域

- 加强平面过街设施设计—街角空间、人行横道、安全岛、信号配时及交通宁静化技术等。
- 结合轨道交通建设干道过街设施

上海市城乡建设和交通委员会

### 绿色交通 低碳生活

9月22日 中国城市无车日

#### 中心城自行车交通规划

自行车交通系统作为上海市绿色交通系统的关键环节及综合交通体系的重要组成部分，规划目标为“安全、舒适、方便、环境优美”。随着2010年世博会的召开，在保持机动车道路建设力度的同时，有必要为非机动车特别是自行车创造更为安全、舒适的出行环境。

级别	主要	功能
快速	快速路、快速路	快速
普通	普通路、普通路	普通
快速	快速路、快速路	快速

#### 自行车断面形式

自行车道的通行能力视车道数、隔离形式、是否受平交影响变化各异，国内建议自行车道通行能力如下：

路段分类	不受平交影响的路段	受平交影响的路段	交叉口进口段
物理分隔	2100	1000-2000	1000-1200
标线隔离	1800	800-1000	800-1000

国内建议自行车道通行能力 (辆/h/m)

上海市城乡建设和交通委员会

### 降低长途运营客车燃油消耗

上海交运(集团)公司上海交通高速客运有限公司

#### 一、课题概述

1.1 选择理由  
1.2 研究意义

#### 二、现状了解

1. 现状描述  
2. 现状分析

#### 三、对策实施

1. 对策实施  
2. 对策实施  
3. 对策实施

#### 四、效果验证

1. 效果验证  
2. 效果验证  
3. 效果验证

上海市城乡建设和交通委员会

### 浦东机场自动人行道节能降耗

上海国际机场股份有限公司机电信息保障部祥运J小组

#### 一、课题概述

1.1 选择理由  
1.2 研究意义

#### 二、现状了解

1. 现状描述  
2. 现状分析

#### 三、对策实施

1. 对策实施  
2. 对策实施  
3. 对策实施

#### 四、效果验证

1. 效果验证  
2. 效果验证  
3. 效果验证

上海市城乡建设和交通委员会



# 无车日活动在上海

Car-Free Day in Shanghai



## 公众参与

上海市无车日活动组织开展了多项群众性互动活动，以吸引广大市民积极参与，营造无车日活动的良好氛围。包括发放活动宣传手册，宣传展示公共交通、自行车和步行交通设施，宣传交通安全和环保知识，以及开展交通运输行业的“群众性节能减排小组”推广活动等。市民广泛参与，并以自身的实际行动体验无车生活与工作环境。



## 无小汽车区域

上海市2010年无小汽车示范区域（道路）为世博交通管控区道路，区域面积约为7km<sup>2</sup>。范围包括：鲁班路-中山南一路-中山南路-国货路（外马路）-黄浦江边所围合的浦西区域；南码头路-浦东南路-耀华路-黄浦江边所围合的浦东区域（含上述道路）。在原世博禁行车辆的基础上，倡导该区域内持证居民和单位自觉不使用小汽车出行。



## 交通长效机制

倡导绿色出行，建设以公共交通为主导的综合交通体系，不仅是上海世博会交通保障的重要内容，也是上海“十二五”期间的“重头戏”。世博会开园至今，有近95%的游客使用轨道交通、团体巴士、世博专线等公共交通方式出行。“十二五”期间，上海市除继续实施公交优先战略以外，还将大力倡导慢行交通，建设包括非机动车专用道、步行专用道等在内的慢行交通基础设施。



## 虹桥交通枢纽

**交通信息**  
Traffic Information

88:35

车次	目的地	发车时间	到达时间
6210	上海虹桥	08:00	08:05
6212	上海虹桥	08:15	08:20
6214	上海虹桥	08:30	08:35
6216	上海虹桥	08:45	08:50
6218	上海虹桥	09:00	09:05
6220	上海虹桥	09:15	09:20
6222	上海虹桥	09:30	09:35
6224	上海虹桥	09:45	09:50
6226	上海虹桥	10:00	10:05
6228	上海虹桥	10:15	10:20
6230	上海虹桥	10:30	10:35
6232	上海虹桥	10:45	10:50
6234	上海虹桥	11:00	11:05
6236	上海虹桥	11:15	11:20
6238	上海虹桥	11:30	11:35
6240	上海虹桥	11:45	11:50
6242	上海虹桥	12:00	12:05
6244	上海虹桥	12:15	12:20
6246	上海虹桥	12:30	12:35
6248	上海虹桥	12:45	12:50
6250	上海虹桥	13:00	13:05
6252	上海虹桥	13:15	13:20
6254	上海虹桥	13:30	13:35
6256	上海虹桥	13:45	13:50
6258	上海虹桥	14:00	14:05
6260	上海虹桥	14:15	14:20
6262	上海虹桥	14:30	14:35
6264	上海虹桥	14:45	14:50
6266	上海虹桥	15:00	15:05
6268	上海虹桥	15:15	15:20
6270	上海虹桥	15:30	15:35
6272	上海虹桥	15:45	15:50
6274	上海虹桥	16:00	16:05
6276	上海虹桥	16:15	16:20
6278	上海虹桥	16:30	16:35
6280	上海虹桥	16:45	16:50

虹桥枢纽周边道路示意图





# 无车日活动在上海

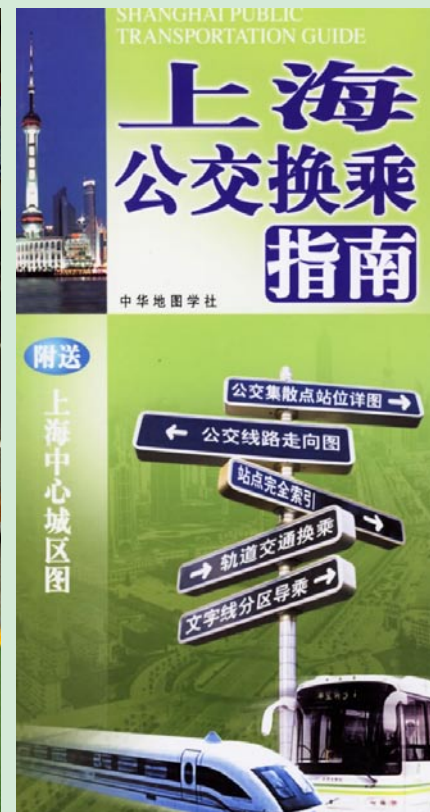
Car-Free Day in Shanghai



## 轨道交通



## 公共汽车



## 轮渡



## 自行车及步行





# 港澳台及世界无车日活动

World Car-Free Day and activities in Hong Kong, Macao, and Taiwan



## ■ 香港市民及政府高官身体力行响应无车日

2010年9月19日，约900名香港市民放弃私人小汽车，骑自行车穿行于港岛中环及北角之间，全长约12 km，以此响应9月22日的“世界无车日”活动。今年该活动的参与人数比去年上升约8倍，这反映了香港市民对气候变化与城市交通问题关注度的提高。此外，9月22日无车日当天，包括特首曾荫权在内的多位港府高官均身体力行，选用绿色交通出行方式，为绿色生活打气，用双脚行出环保低碳讯息。与去年一样，特首曾荫权依诺没有乘车，由礼宾府步行前往附近的教堂做祈祷，其后又步行返回礼宾府；政务司司长唐英年与律政司司长黄仁龙则乘坐同一辆的士抵达政府总部；而保安局局长李少光乘坐港铁前往中环，再步行至政府总部上班；环境局局长邱腾华则选择乘坐港铁到立法会出席会议。



香港特首曾荫权无车日当天步行前往教堂

## ■ 无车日澳门力倡“绿色出行”

澳门特区政府在9月22日向行政部门发出“公共部门绿色出行指引”，旨在推动各部门使用车辆时合理安排、合理调配，负责驾驶车辆的人员也要保持良好的环保驾驶习惯，尽量节约燃油、避免产生废气等。此次活动由特区政府环境保护局、行政暨公职局以及交通事务局等联合发起，主办方也同时将指引发给多个澳门本地社团、学校、企业、酒店等，期望在政府部门带动下，将“环保驾驶”理念向社会各界推广。2009年世界无车日，环境保护局推行“绿色出行五招”，倡议多步行、多乘坐公共交通工具、多与亲友共乘、尽量在停车时熄灭引擎、定期一天不开车。

## ■ 2010年大台北国际无车日活动

“大台北国际无车日活动”由台北市首创，自2001年推广以来，已经连续开展8年（原计划2001年9月22日举办，却在活动举办前5天，因台风重创台北市，活动被迫取消，延至2002年举办），每年均获得民众热烈回响，许多民众都会在无车日当天扶老携幼与会，与世界同步共襄盛举。“2010年大台北国际无车日活动”回归无车日最初衷，除鼓励民众使用绿色交通工具外，把重点摆放在“大众运输系统”上，并配合2010年世界无车日主题“灵动出行，乐享生活”（Travel Smarter, Live Better），开展形形色色有趣的活动，加强倡导5284（我爱巴士）系统，让民众对台北市大众运输系统的使用有更清楚的认识。台北县政府组织的无车日骑行活动，在县长周锡玮的带领下，共约2万名车友响应。目前，全台约30个城市举办过无车日活动。



王力宏出席2007年大台北国际无车日活动

## ■ 洛杉矶将首次举办无车日活动

美国洛杉矶市市长在9月22日宣布，该市将在10月10日开展无车日活动，以增进市民健康、保护环境及构建和谐社区。活动当天10:00—15:00，洛杉矶市中心将有一条12km纵贯东西的街道禁止车辆行驶，只允许行人通行。洛杉矶作为世界上拥有汽车最多的城市（据加利福尼亚州交通局2007年年初统计，洛杉矶县有近670万辆机动车，洛杉矶市有200万辆机动车，在美国大城市中名列前茅），其交通拥堵和环境污染情况十分严重，而举办无车日活动，这在其历史上更是第一次。此次无车日活动将鼓励市民通过步行、骑车和轮滑方式，以全新视角欣赏沿途一些富有特色社区的风景。洛杉矶市市长表示，希望这项活动成为常态，以此转变人们的出行方式。其他美国城市如纽约、芝加哥、迈阿密、巴尔的摩等也均开展过无车日活动。



在芬兰首都赫尔辛基街头，一位喜爱自行车的车友向人们展示他的独特而舒适的自行车

## ■ 芬兰无车日

芬兰许多城市在9月22日举行了无车日活动，为鼓励人们乘坐公共交通工具，赫尔辛基市公共汽车公司对在无车日乘坐公共交通工具的市民提供半价优惠车票。赫尔辛基大学学生会也在其市中心的校区举办了主题为“步行校园”的大型活动，旨在敦促市政当局尽快将赫尔辛基大学市中心校区建筑间的一些街道改造成步行街。有关专家还在同时举行的“集思广益研讨会”上，就“赫大各校区间的交通”和“城市规划”等问题进行了探讨和辩论。除首都赫尔辛基外，芬兰南部图尔库、坦佩雷和中部于韦斯屈莱等城市当天也开展了无车日活动。

## ■ 莫斯科第3次参与世界无车日

今年是莫斯科第3次参与世界无车日，莫斯科第一副市长彼得·比留科夫带领市政厅进行了多项努力，不仅将地面交通的单程票价减至12卢布，还额外调度了600辆公共汽车、无轨电车和有轨电车，以此鼓励人们把小汽车停在家里。彼得·比留科夫自己步行约2km前往市政厅大楼，另一位副市长尤里·罗斯利亚科搭乘地铁去上班，而市政厅停车场当日几乎没有车辆停放。

## ■ 温哥华数万人街头派对庆祝无车日

加拿大温哥华在9月20日（父亲节）举行了一年一度的无车日活动，当地各社区封路举办了多个大型的庆祝活动，吸引了数万人参加。此次活动除了意图带动公众减少用车支持环保外，也希望为父亲节带来多彩的活动。活动发言人表示，希望市民可以减少汽车使用，选择步行或骑自行车的方式对社区加深了解；无车的街道，是一个有规划和文明的城市应有的，市民可以在星期日把街道变成行人专用区，与附近邻居在街上开派对。



# 港澳台及世界无车日活动

World Car-Free Day and activities in Hong Kong, Macao, and Taiwan

## ■ 维也纳街头多彩无车日

作为2010年维也纳欧洲交通周的活动之一，奥地利首都维也纳约瑟夫施泰特大街于9月17日开展无车日活动，一些儿童积极参与了该活动。当日，约瑟夫施泰特大街从9:00开始禁止机动车通行，行人和骑车人可以在这里购物、散步、观看表演、参加游乐项目等，体验没有汽车的城市交通。



维也纳儿童积极参加无车日活动



伦敦儿童参加骑车竞赛活动

## ■ 2010年伦敦交通周

2010年伦敦交通周活动主要有三项内容：免费自行车检修活动；无车日活动；骑车竞赛活动（10英镑报名费，12岁以下儿童免费参加12岁以下儿童组比赛，获奖者能够获得100英镑奖金）。



西班牙的**布尔格斯**市政府于无车日期间，针对0~12岁的孩子举办了一次名为“super bus”的活动。活动推出一个使用公共汽车出行的动画英雄—超级巴士，并设计一系列生动活泼的互动，让孩子们在游戏中体验城市公共交通系统。



在拉脱维亚共和国首都**里加**，为迎接欧洲交通周，市政府在市中心和各大社区举办超过20项丰富多彩的活动。如巡警采用自行车、电动单脚滑车、电动车等多种绿色交通工具巡逻，以期在活动期间展示新颖的出行方式。



9月22日，在希腊首都**雅典**市中心的宪法广场前，两名年轻人使用自行车出行。当日，雅典开展无车日活动，以提高人们的环保意识，鼓励绿色出行。



比利时首都**布鲁塞尔**于9月19日开展无车日活动，市区道路9:00—19:00封闭，除公共交通外禁止社会车辆通行，公共交通免费供市民乘坐，以鼓励人们使用公共交通或自行车等健康环保的出行方式。